

## شاخصات المرور المقررة لامتحانات النظرية لجميع فئات رخص السياقة





### شاخصات التحذير

					مقياس الرسم :	
					12:1	في طريق داخل المدن :
					18:1	في طريق خارج المدن :
					24:1	في طريق سريعة:
.5	.4	.3	.2	.1		
يتم نصبها على الجانب	مكان نصبها وتفاصيل أخرى	مدلولها	رقمها	شكل الشاخصة ولونها (ظهر جميع الشاخصات : رمادي)		
الأيمن أو على جانبي الشارع	حوالي 150م قبل مكان التشويش	شارع مشوش	أ-1			
الأيمن أو على جانبي الشارع	حوالي 150م قبل بدء الانعطاف	انعطاف حاد إلى اليسار	أ-2			
الأيمن أو على جانبي الشارع	حوالي 150م قبل بدء الانعطاف	انعطاف حاد إلى اليمين	أ-3			

شاخصات


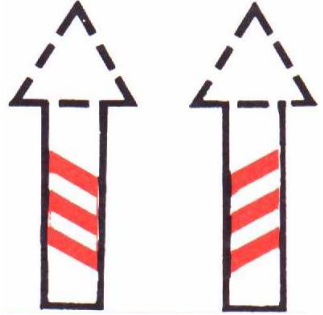
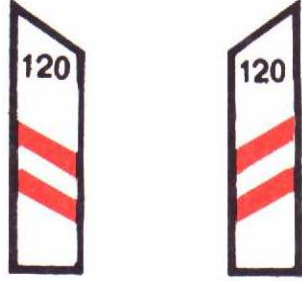
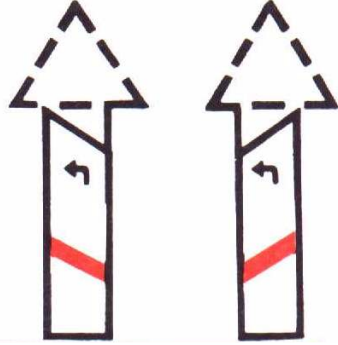
التحذير

5.	4.	3.	2.	1.
الأيمن أو على جانبي الشارع	حوالي 150م قبل بدء الانعطاف	انعطاف شديد الالتواء نحو اليمين	أ-5	
الأيمن أو على جانبي الشارع	حوالي 150م قبل بدء الانعطاف الأول	انعطاف إلى اليمين وثم إلى اليسار	أ-7	
الأيمن أو على جانبي الشارع	حوالي 150م قبل بدء الالتواء ، وُسجل المسافة لغاية انتهاء الالتواءات على الشاخصات أ-42	طريق ملتوية	أ-8	

5.	4.	3.	2.	1.
الأيمن أو على جانبي الشارع	حوالي 150 م قبل المكان الضيق	الطريق آخذة في الضيقة	أ-9	
الأيمن أو على جانبي الشارع	حوالي 150 م قبل الجسر الضيق	جسر ضيق	أ-10	
الأيمن أو على جانبي الشارع أو فوق الشارع	حوالي 150 م قبل مكان العمل	أشغال على الطريق	أ-11	
الأيمن أو على جانبي الشارع	حوالي 150 م قبل المفترق	مفترق تقاطع طرق	أ-12	

5.	4.	3.	2.	1.
الأيمن أو على جانبي الشارع	حوالي 150 م قبل المفترق	مفترق تفرع طرق إلى اليمين	أ-14	
الأيمن أو على جانبي الشارع	حوالي 150 م قبل المفترق	مفترق تفرع طرق إلى اليمين وإلى اليسار	أ-15	
الأيمن أو على جانبي الشارع	حوالي 150 م قبل المفترق الأول	مفترق تفرعات : نحو اليمين وثم نحو اليسار	أ-17	
الأيمن أو على جانبي الشارع	50 - 100 م قبل حركة السير الدائرية	حركة سير دائرية	أ-18	

1.	2.	3.	4.	5.
	أ-19	آلة ضوئية	50-150م قبل الآلة الضوئية	الأيمن أو على جانبي الشارع
	أ-20	اندماج شارع فيه حق الأولوية مع طريق جانبية من اليمن (ممنوع الاستدارة إلى الطريق الجانبية)	حوالي 150م قبل الاندماج	الأيمن أو على جانبي الشارع
	أ-22	اندماج مع شارع فيه حق الأولوية (ممنوع الاستدارة إلى اليسار)	حوالي 150م قبل الاندماج	الأيمن أو على جانبي الشارع
	أ-24	اكتظاظ في حركة السير أمامك	قبل مكان الاكتظاظ	الأيمن أو على جانبي الشارع أو فوق الشارع

5.	4.	3.	2.	1.
على جانبي الشارع وفي طريق ترابية على جانبها الأيمن	فوق واحدة من الشاخصات أ-28، أو أ-29، أو أ-30	ملتقى سكة حديد	أ-25	
على جانبي الشارع وفي طريق ترابية على جانبها الأيمن	حوالي 250 م قبل الملتقى وأي شذوذ عن هذه المسافة يُسجل بالأمتار بخط اسود على القسم العلوي للشاخصة	الاقتراب من ملتقى سكة حديد	أ-28	
على جانبي الشارع وفي طريق ترابية على جانبها الأيمن	حوالي 170 م قبل الملتقى وأي شذوذ عن هذه المسافة يُسجل بالأمتار بخط اسود على القسم العلوي للشاخصة	الاقتراب من ملتقى سكة حديد ، وإضافة عدد الأمتار في القسم العلوي من الشاخصة يشير إلى المسافة من الملتقى	أ-29	
على جانبي الشارع وفي طريق ترابية على جانبها الأيمن	حوالي 100 م قبل الملتقى وأي شذوذ عن هذه المسافة يُسجل بالأمتار بخط اسود على القسم العلوي للشاخصة. أما إذا كان الملتقى في طريق متفرعة فيجب وسم سهم على كل شاخصة يشير إلى اتجاه الملتقى	الاقتراب من ملتقى سكة حديد ، وإضافة سهم في الشاخصة تشير إلى اتجاه الملتقى في طريق متفرعة	أ-30	

5.	4.	3.	2.	1.
الأيمن أو على جانبي الشارع أو الطريق	حوالي 10م قبل الملتقى	مكان ملتقى سكة حديد - أكثر من خط واحد	أ-32	
الأيمن أو على جانبي الشارع	حوالي 150م قبل الشاحنة ب-37	شاحنة "قف" أمامك مع وسم كف اليد باللون الأبيض داخل الرمز أو بدون الوسم المذكور	أ-33	
الأيمن أو على جانبي الشارع	في بداية المقطع المنحدر ، ويُذكر طول الانحدار على الشاحنة أ-42	منحدر خطر (مع ذكر نسبة الانحدار أو بدونها)	أ-34	
الأيمن أو على جانبي الشارع	حوالي 150م قبل المكان الذي فيه خطر التزحلق	خطر التزحلق	أ-35	



5.	4.	3.	2.	1.
الأيمن أو على جانبي الشارع	حوالي 150م قبل ممر المشاة	أمامك ممر للمشاة	أ-36	
الأيمن أو على جانبي الشارع	حوالي 150م قبل المكان	مشاة بالقرب من المكان	أ-37	
الأيمن أو على جانبي الشارع	في بداية المقطع	أمامك حركة سير بالاتجاهين	أ-38	
الأيمن	بالقرب من المطارات	ضوضاء طائرات على ارتفاع منخفض	أ-39	



5.	4.	3.	2.	1.
الأيمن	حوالي 150م قبل مكان الخطر	مكان خطر لم تُحدد له شاخصة خاصة . يُذكر نوع الخطر على الشاخصة أ-43	أ-40	
إذا كانت هناك أشغال تجري في الطريق - فتكون الأحرف باللون الأبيض على خلفية باللون البرتقالي	شاخصة للتحذير والإرشاد والمنع- للإعلام فقط عن شيء لا توجد له شاخصة في لوحة الإشارات. وإذا وُضعت تحت شاخصة أخرى فيسري المذكور فيها إضافةً إلى مدلول الشاخصة التي فوقها	أ-43		
على الجانب الأيمن للشارع أو على جانبه	50-100م قبل خط المطب القريب	مطبات أمامك	أ-46	
على الجانب الأيمن للشارع أو على جانبه	150م قبل المكان	مركبة زراعية تقطع الطريق	أ-48	

## شاخصات الإرشاد

مقياس الرسم :				
12.5:1 في طريق داخل المدن :				
15:1 في طريق خارج المدن :				
20:1 في طريق سريعة:				
.5	.4	.3	.2	.1
يتم نصبها في الطريق على الجانب	سارية المفعول من مكان نصبها	مدلولها	رقمها	شكل الشاخصة ولونها (ظهر جميع الشاخصات : رمادي أو شاخصة ملائمة أخرى)
الأيمن أو فوقها أو على جانبي الطريق	للطريق التي أمامك	مغلق أمام جميع المركبات بما في ذلك عربات اليد وكل مركبة أخرى تُحرك باليد (من كلا الاتجاهين)	ب-1	
الأيمن أو على جانبي الشارع أو فوق مسلك	للطريق التي أمامك	مغلق أمام جميع المركبات بما في ذلك عربات اليد وكل مركبة أخرى تُحرك باليد (شارع باتجاه واحد) . إذا أُقيمت الشاخصة فوق مسلك فيسري المنع على نفس المسلك الذي أُقيمت من فوقه	ب-2	
الأيمن أو على جانبي الشارع أو فوق مسلك أو في وسط الطريق	بالنسبة للمفترق القريب أو الدخول إلى محطة وقود أو إلى مكان لوقوف المركبات والتي أُقيمت الشاخصة قبلهم	ممنوع الاستدارة إلى اليسار	ب-3	

5.	4.	3.	2.	1.
الأيمن أو على جانبي الشارع أو في وسط الطريق	بالنسبة للمفترق القريب أو على طول المقطع المذكور في الشاخصة أ-42	ممنوع الاستدارة إلى اليسار للسير في الاتجاه المعاكس	ب-6	
الأيمن أو على جانبي الطريق	حتى نهاية الطريق الضيقة	أعط حق الأولوية في الطريق الضيقة لحركة السير المقابلة	ب-7	
على جانبي الشارع	لغاية المفترق القريب أو لغاية الشاخصة ب-9 عندما لا يكون هناك مفترق في المقطع الذي يُمنع فيه التجاوز	ممنوع التجاوز أو العبور عن مركبة ميكانيكية تسير على أكثر من عجلتين في نفس اتجاه السير	ب-8	
الأيمن أو على جانبي الشارع		نهاية مقطع الطريق الذي يسري عليه قيد التجاوز	ب-9	

5.	4.	3.	2.	1.
جانبي على الشارع	لغاية المفترق القريب أو لغاية الشاحنة ب-11 عندما لا يكون هناك مفترق في المقطع الذي يُمنع فيه التجاوز	لا يجوز لمركبة تجارية يزيد وزنها الإجمالي المسموح به عن 4 أطنان أن تتجاوز أو أن تمر عن مركبة ميكانيكية تسير على أكثر من عجلتين في نفس اتجاه السير	ب-10	
الأيمن أو على جانبي الشارع		نهاية مقطع الطريق الذي يسري عليه قيد التجاوز	ب-11	
الأيمن أو على جانبي الشارع	للطريق التي أمامك	ممنوع دخول المركبات الميكانيكية باستثناء الدراجة النارية بدون عربة جانبية	ب-12	
الأيمن أو على جانبي الشارع	للطريق التي أمامك	ممنوع دخول الدراجات النارية	ب-13	

5.	4.	3.	2.	1.
الأيمن أو على جانبي الشارع	للطريق التي أمامك	ممنوع الدخول لجميع المركبات الميكانيكية	ب-14	
الأيمن أو على جانبي الشارع	للطريق التي أمامك	ممنوع دخول المركبات الميكانيكية التجارية التي يزيد وزنها الإجمالي المسموح به بالأطنان عما هو مسجل في الشاحنة	ب-15	
الأيمن أو على جانبي الشارع	للطريق التي أمامك	ممنوع دخول جميع المركبات التي يزيد وزنها الإجمالي المسموح به بالأطنان عما هو مسجل في الشاحنة	ب-16	
الأيمن أو الأيسر أو على جانبي الشارع	للطريق التي أمامك	ممنوع دخول مركبة وحمولتها والتي يزيد عرضها عن عدد الأمتار المسجل في الشاحنة	ب-17	

1.	2.	3.	4.	5.
	ب-18	ممنوع دخول مركبة وحمولتها والتي يزيد ارتفاعها عن عدد الأمتار المسجل في الشاحنة	للطريق التي أمامك	الأيمن أو الأيسر أو على المكان المنخفض
	ب-20	سرعة خاصة : ممنوع السير بسرعة تزيد عن عدد الكم/ساعة المسجل في الشاحنة	لغاية المفترق القريب أو الشاحنة ب-25 أو الشاحنة ب-54 أو لغاية شاحنة تحدد سرعة أخرى إذا أقيمت قبل المفترق القريب ، وإذا ذكر خلاف ذلك في الشاحنة التي تحتها - فيسري ما دُكر في هذه الشاحنة . إذا وُضعت فوق الشارع فتسري على المسلك الذي تحتها .	على جانبي الشارع أو فوق الشارع

5.	4.	3.	2.	1.
على جانبي الطريق		نهاية المقطع الذي فيه السرعة الخاصة	ب-21	
على جانبي الشارع	لغاية الشاحنة ب-25	الدخول إلى طريق أو طرق بلدية .	ب-24	
على جانبي الشارع		نهاية الطريق أو الطرق البلدية	ب-25	
الأيمن أو الأيسر أو على جانبي الطريق	لغاية المفترق القريب أو لغاية الشاحنة رقم ب-32 أو ج-1 عند عدم وجود مفترق في مقطع الحظر . وإذا ذكر خلاف ذلك في الشاحنة التي تحتها فيسري ما ذكر فيها	ممنوع وقوف مركبة في الطريق في الجهة التي أُقيمت فيها الشاحنة	ب-28	





5.	4.	3.	2.	1.
الأيمن أو الأيسر أو على جانبي الطريق	لغاية المفترق القريب أو لغاية الشاحنة رقم ب-32 أو ج-1 أو ج-2. وإذا ذكر خلاف ذلك في الشاحنة التي تحتها فيسري ما ذكر فيها.	ممنوع الوقوف والتوقف في الطريق في الجهة التي أُقيمت فيها الشاحنة إلا لتنفيذ أمر قانوني	ب-29	
تُقام على جانبي الشارع	لغاية الشاحنة رقم ب-31	ممنوع وقوف مركبة تجارية يزيد وزنها الإجمالي المسموح به عن 10000 كغم في المنطقة التي أُقيمت في بدايتها الشاحنة	ب-30	
تُقام على جانبي الشارع		نهاية المنطقة التي يُمنع فيها وقوف مركبة تجارية يزيد وزنها الإجمالي المسموح به عن 10000 كغم	ب-31	
في الجانب التي أُقيمت فيه الشاحنتين رقم : ب-28 أو ب-29		نهاية المنطقة التي يُمنع فيها الوقوف أو التوقف إلغاء الشاحنتين رقم : ب-28 و ب-29	ب-32	

5.	4.	3.	2.	1.
في الجانب الأيمن أو على جانبي الشارع	لغاية الشاحنة رقم: ب-34	الدخول إلى منطقة يحظر فيها دخول مركبة تعليم السواقة أثناء التعليم ما عدا الباص	ب-33	
في الجانب الأيمن أو على جانبي الشارع		نهاية المنطقة التي يحظر فيها دخول مركبة تعليم السواقة أثناء التعليم	ب-34	
في الجانب الأيمن أو الأيسر أو فوق المسلك	لغاية المفترق القريب أو لنهاية الخط الحديدي أو لغاية نهاية الوسم د-3	يجوز السفر في الشارع أو في المسلك للقطار الخفيف ولللباص والصالون العمومي وللمركبات التي تنقل على الأقل عدد الركاب المذكور في الشاحنة . إذا ذكر خلاف ذلك أو أنواع مركبات أكثر من الموجودين في الشاحنة فتسري أحكام الشاحنة كما ورد فيها .	ب-35	
في الجانب الأيمن أو على جانبي الطريق أو فوقها	بالنسبة لكل مكان أُقيمت قبله الشاحنة ولكل المسالك في الشارع ما عدا المسالك التي أُقيمت بجانبها الشاحنة رقم : ب-37	أعطِ حق الأولوية لحركة السير في الطريق القاطعة أمامك	ب-36	 تجوز إضاءتها بإضاءة داخلية متقطعة

5.	4.	3.	2.	1.
في الجانب الأيمن أو الأيسر أو على جانبي الطريق أو فوقها	بالنسبة لكل مكان أُقيمت قبله الشاحنة سواء أُقيمت في الطريق أو فوقها.	قف ! وأعطِ حق الأولوية لحركة السير في الطريق القاطعة أمامك. إذا كانت الشاحنة في الجهة اليسرى للشارع فتسري فقط على من يعتزم الاستدارة إلى اليسار أو من يعتزم الاستدارة إلى اليسار للسير في الاتجاه المعاكس.	ب-37	مقياس الرسم : في طريق بلدية : 1:15 في طريق ليست بلدية : 1:20  تجوز إضاءتها بإضاءة داخلية متقطعة

عندما تُستعمل الشاحنة من أجل سلامة العبور على ممر المشاة فيكون قطرها 25سم

في الجانب الأيمن أو الأيسر للشارع أو الطريق	بالنسبة لمكان إقامتها وحتى تلقي الإذن بمتابعة السفر أو حتى ظهور الشاحنة رقم : ب-39	قف ! (شاحنة متنقلة)	ب-38	
---	---	------------------------	------	---

في الجانب الأيمن أو الأيسر للشارع أو الطريق		تقدم بحذر (شاحنة متنقلة)	ب-39	
---	--	-----------------------------	------	---

5.	4.	3.	2.	1.
على جانبي الشارع أو في وسط الطريق أو فوق الآلة الضوئية البعيدة أو فوق المسلك. إذا أُقيمت الشاحصة فوق الآلة الضوئية فيكون قطرها 35سم على الأقل	لغاية المفترق القريب	سر إلى اليسار - سر من أمام الشاحصة - السهم باللون الأصفر يدل على اتجاه السير للمواصلات العمومية فقط	ب-41	
على جانبي الشارع أو في وسط الطريق أو فوق الآلة الضوئية القريبة أو فوق المسلك. إذا أُقيمت الشاحصة فوق الآلة الضوئية فيكون قطرها 35سم على الأقل	لغاية المفترق القريب	سر إلى اليسار - سر من خلف الشاحصة ، السهم باللون الأصفر يدل على اتجاه السير للمواصلات العمومية فقط	ب-43	
على جانبي الشارع أو في وسط الطريق أو فوق الآلات الضوئية أو فوق المسلك . إذا أُقيمت الشاحصة فوق الآلة الضوئية فيكون قطرها 35سم على الأقل .	لغاية المفترق القريب	سر إلى الأمام ، إذا كان السهم مائلاً فسر باتجاه السهم - السهم باللون الأصفر يدل على اتجاه السير للمواصلات العمومية فقط	ب-44	
على جانبي الشارع أو في وسط الطريق أو فوق الآلات الضوئية أو فوق المسلك . إذا أُقيمت الشاحصة فوق الآلة الضوئية فيكون قطرها 35سم على الأقل .	لغاية المفترق القريب	سر إلى اليسار أو إلى الأمام - السهم باللون الأصفر يدل على اتجاه السير للمواصلات العمومية فقط	ب-46	




5.	4.	3.	2.	1.
على جانبي الشارع أو في وسط الطريق أو فوق الآلات الضوئية أو فوق المسلك . إذا أُقيمت الشاخصة فوق الآلة الضوئية فيكون قطرها 35سم على الأقل .	لغاية المفترق القريب	سر إلى اليمين أو إلى اليسار - السهم باللون الأصفر يدل على اتجاه السير للمواصلات العمومية فقط	ب-47	
على الدوار أو قبله	بالنسبة لحركة السير التي حول الدوار	أعطِ حق الأولوية لحركة السير القاطعة طريقك والتي تسير حول الدوار أو على خط سكة الحديد واعبر من جهة الدوار اليميني	ب-48	
على العائق أو قبله	حتى تنفيذ أحكام الشاخصة	يجوز عبور المكان الموسوم بهذه الشاخصة من اليمين أو من اليسار. سهم بلون أصفر يدل على اتجاه السير للمواصلات العمومية فقط .	ب-49	
على العائق أو قبله	حتى تنفيذ أحكام الشاخصة	اعبر المكان الموسوم بالشاخصة من جانبه الأيسر .	ب-51	

5.	4.	3.	2.	1.
على جانبي الشارع	لغاية المفترق القريب	طريق للمركبات الميكانيكية فقط	ب-52	
على جانبي الشارع	حتى المفترق القريب أو لغاية نهاية الطريق التي أقيمت قبلها شاحنة .	طريق للمركبات الميكانيكية التي تستطيع ويجوز لها السير بسرعة لا تقل عن ما هو مسجل في الشاحنة بالكم/ساعة .	ب-53	
على جانبي الشارع	لغاية الشاحنة رقم: ب-55	الدخول إلى طريق سريعة : ممنوع دخول المشاة والدراجات الهوائية والمركبات البطيئة وعربات اليد والحيوانات وكل مركبة لا تستطيع ولا يجوز لها السير بالسرعة المذكورة في الشاحنة ب-53 والتي أقيمت على مدخل الطريق السريعة .	ب-54	
على جانبي الشارع		نهاية الطريق السريعة	ب-55	




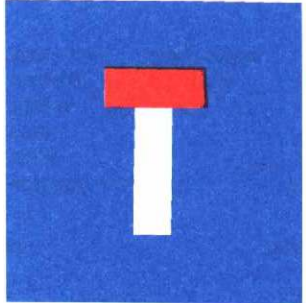
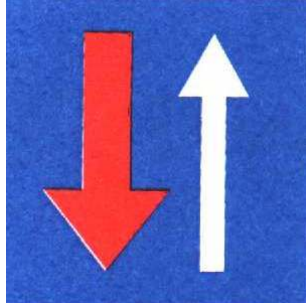
5.	4.	3.	2.	1.
على الجانب الأيمن للشارع	5م قبل و-5م بعد مكان نصبها	مكان إنزال واصعاد الركاب للصالون العمومي بدون انتظار	ب-57	
على الجانب الأيمن أو الأيسر للطريق	لغاية الشاحنة رقم: ب-59	محطة صالون عمومي : ممنوع وقوف أو توقف أية مركبة أخرى باستثناء إنزال الركاب وكذلك توقف ووقوف صالون عمومي بعدد يزيد عن المسجل في الشاحنة . إذا ذُكرت أرقام صالون عمومي أو إشارات حددتها سلطة الشاحنات المحلية في الشاحنة أ-44 تحت الشاحنة، فيجوز الوقوف للصالونات العمومي المذكورة .	ب-58	
على الجانب التي أُقيمت فيه الشاحنة ب-58		نهاية منطقة محطة الصالون العمومي	ب-59	
على جانبي الشارع أو الطريق	للطريق التي أمامك	ممنوع دخول التراكاتورات ومركبات العمل	ب-60	





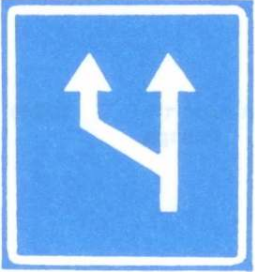

5.	4.	3.	2.	1.
على الجانب الأيمن أو على جانبي الطريق	للطريق التي أمامك	ممنوع دخول الحيوانات أو العربات التي تجرها الحيوانات	ب-61	
على الجانب الأيمن أو على جانبي الطريق	للطريق التي أمامك	ممنوع دخول الدراجات الهوائية	ب-62	
على الجانب الأيمن للسبيل	لغاية المفترق القريب	سبيل للدراجات الهوائية فقط	ب-63	
على الجانب الأيمن للسبيل	لغاية المفترق القريب	سبيل للدراجات الهوائية وللمشاة فقط	ب-63أ	
على الجانب الأيمن للسبيل	لغاية المفترق القريب	سبيلان منفردان للدراجات الهوائية وللمشاة فقط	ب-63ب	

1.	2.	3.	4.	5.
	ب-64	ممنوع دخول المشاة بما في ذلك طرف الطريق	لغاية المفترق القريب أو بالنسبة لنفس جهة الطريق التي أقيمت فيها الشاحسة إذا ذكر ذلك على الشاحسة أ-43	على الجانب الأيمن أو الأيسر أو على جانبي الطريق
	ب-65	سبيل للمشاة فقط	لغاية المفترق القريب	على الجانب الأيمن للسبيل
	ب-66	ممنوع دخول مركبة تنقل مواد خطيرة والملزمة بوسم بموجب القانون	للطريق التي أمامك	على الجانب الأيمن أو على جانبي الشارع

## شاخصات الاستعلامات

.5 مكان نصبها	.4 حجمها بالسنتيمترات	.3 مدلولها	.2 رقمها	.1 شكل الشاحصة ولونها (ظهر الشاحصات : رمادي إلا إذا ذكر خلاف ذلك)
على الجانب الأيمن أو الأيسر للطريق أو في مدخل مكان الوقوف	في طريق ليست بلدية : 60×60 في طريق بلدية : 50×50	موقف للمركبات ، وإذا دُكر نوع من المركبات في اللافتة التي تحت الشاحصة فيكون الموقف للمركبات المذكورة فقط . إذا وُسمت الشاحصة على لوحة بيضاء بإضافة سهم أزرق أو دُكرت مسافة، فهذا يعني الاتجاه إلى الموقف أو مكان الوقوف .	ج-1	 <p>(يجوز أن تكون من الجانبين)</p>
على الجانب الأيمن أو الأيسر للشارع	60×60	طريق بدون مخرج	ج-4	
على الجانب الأيمن للطريق	في طريق ليست بلدية : 80×80 في طريق بلدية : 60×60	لك حق الأولوية في الطريق الضيقة بالنسبة لحركة السير من الاتجاه المعاكس	ج-5	

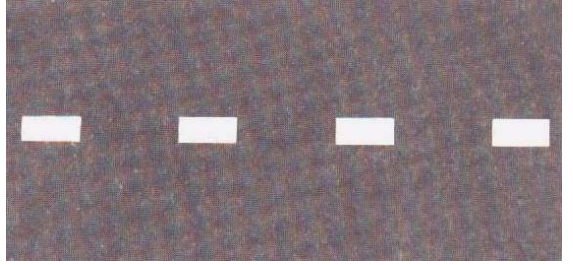
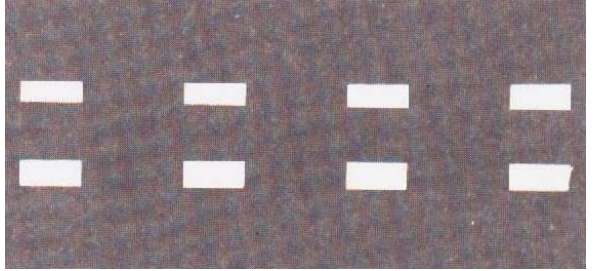
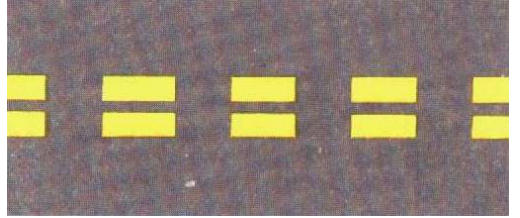
5.	4.	3.	2.	1.
على الجانب الأيمن للطريق	في طريق ليست بلدية : 80×80 في طريق بلدية : 60×60	الدخول إلى مقطع طريق فيها حركة السير باتجاه السهم فقط (طريق ذات اتجاه واحد) وحتى المفترق القريب أو لغاية الشاحصة أ- 38	ج-6	
على الجانب الأيمن للطريق	في طريق ليست بلدية : 80×80 في طريق بلدية : 60×60	حركة السير باتجاه السهم الأبيض مسموحة لجميع المركبات ، أما المركبات التي سُمح له بالسير بموجب الشاحصة ب-35 فيجوز لها السير في الاتجاه المعاكس .	ج-6أ	
على جانبي الطريق بجانب ممر المشاة	في طريق ليست بلدية : 80×80 في طريق بلدية : 60×60	مكان عبور المشاة	ج-7	 (يجب أن تكون من الجهتين)
على الجانب الأيمن للطريق	200×200	لافتة إرشاد قبل المفترق : تُظهر شكل المفترق . سهم عريض : طريق رئيسية - سهم رفيع : طريق ثانوية . إذا ذُكر اسم المكان على خلفية زرقاء فذلك يشير إلى طريق سريعة.	ج-28	

5.	4.	3.	2.	1.
على الجانب الأيمن للطريق	200×200	لافتة إرشاد قبل محول في طريق سريعة . إذا كان لون خلفية اللافتة اخضر فهذا يعني أن المحول ليس في طريق سريعة .	ج-29	
على الجانب الأيمن أو الأيسر للطريق	50×50 في طريق بلدية	مكان وقوف لمركبة معاق - مشلول الأرجل	ج-38	
على الجانب الأيمن أو على جانبي الشارع	100×100	عدد المسالك في الشارع أخذ في التزايد	ج-39	
على الجانب الأيمن أو على جانبي الشارع	100×100	عدد المسالك في الشارع أخذ في التناقص	ج-40	

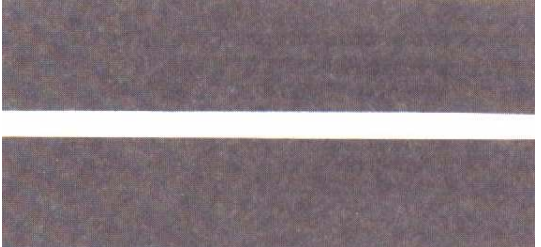
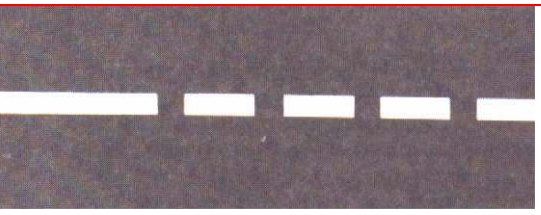
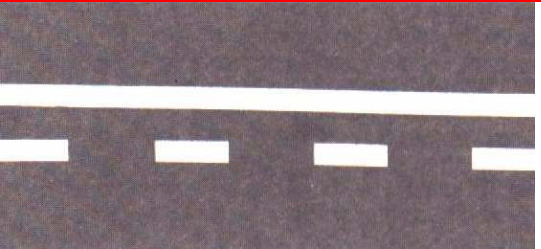


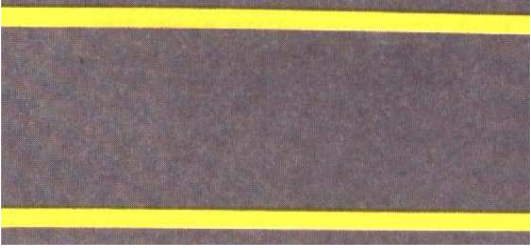
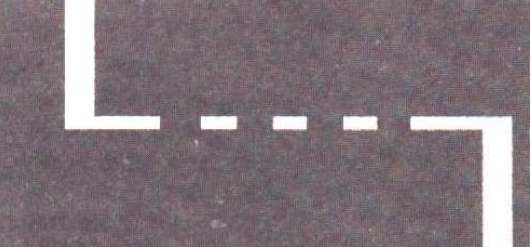
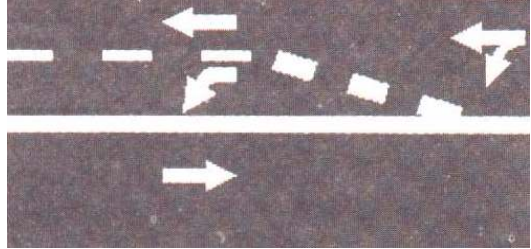


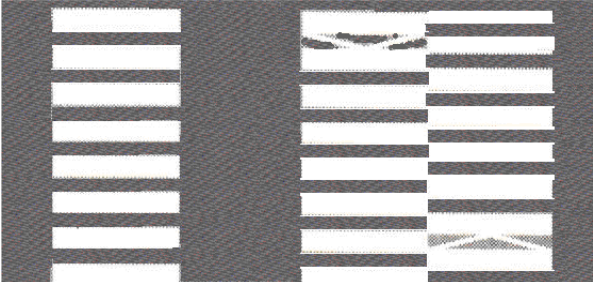
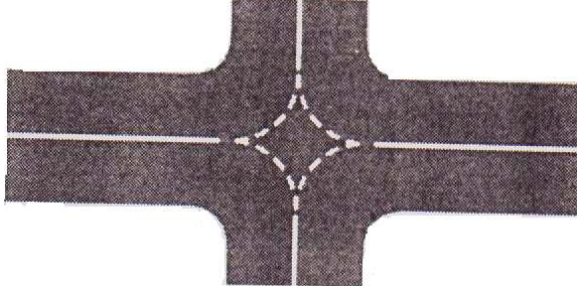
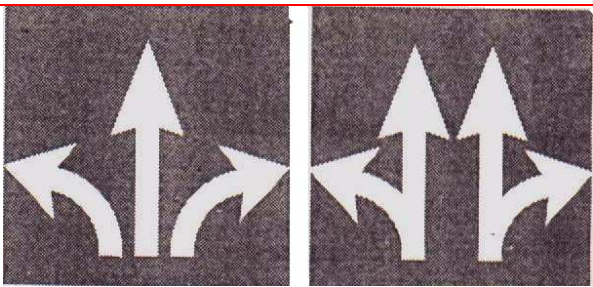
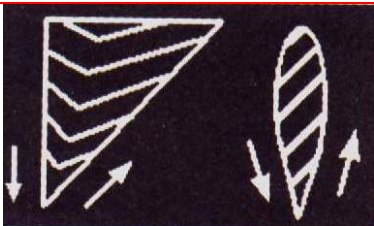
## الإشارات الموسومة على سطح الطريق

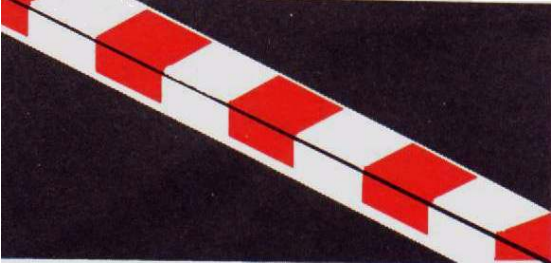
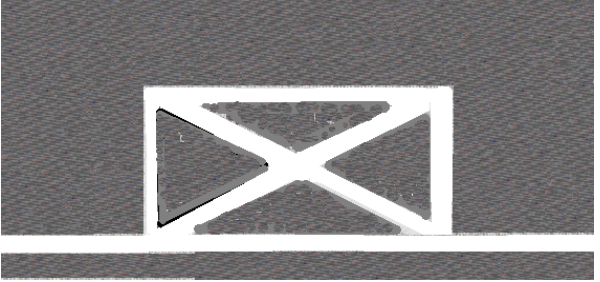
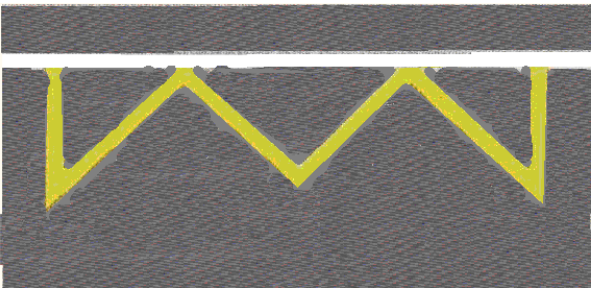
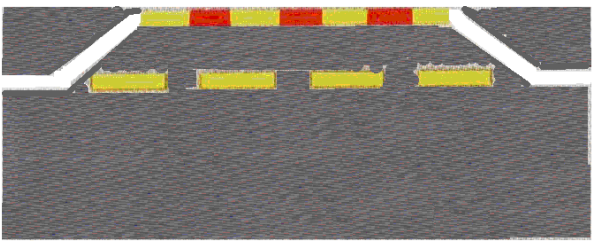
.3 الشرح ومعنى الوسم	.2 رقمه	.1 لون الوسم وشكله
<p>خط متقطع : خط محور الشارع أو خط مسلك - على من يسوق مركبة أو حيوان أن يسوق مركبته أو الحيوان في المسلك الأيمن الأقصى ولا يجوز له عبور الخط بجسم المركبة أو بقسم منه إلا من أجل التجاوز أو من أجل تنفيذ أمر قانوني آخر مع المحافظة على أحكام أي تشريع - إذا وُسمت في كل جانب من جانبي المسلك خطوط متقطعة متوازية لا تزيد المسافة بينها على 20 سم ، فيجوز استعمال المسلك باتجاه السير كما يظهر في الشاحنة هـ-12 الموجودة فوق المسلك .</p>	د-1	 <p>عرض الخط: 10 سم على الأقل . النسبة بين طول الخط الموسوم وطول الفراغ : في طريق بلدية : 1:1 لغاية 2:1 . في طريق ليست بلدية 4:1 ، قبل المفترق 1:1 لغاية 2:1 . إذا كانت هناك أشغال تُنفذ في الطريق فيكون اللون برتقالي عاكس.</p>
<p>خطوط متقاطعة متوازية : خطوط مسلك في شارع ذو ثلاثة مسالك أو أكثر - على من يسوق مركبة أو حيوان أن يسوق مركبته أو الحيوان في المسلك الأيمن الأقصى ولا يجوز له عبور الخطوط بجسم المركبة أو بقسم منه إلا من أجل التجاوز أو من أجل تنفيذ أمر قانوني آخر مع المحافظة على أحكام أي تشريع .</p>	د-2	 <p>عرض الخط: 10 سم على الأقل . النسبة بين طول الخط الموسوم وبين طول الفراغ : في طريق بلدية : 1:1 لغاية 2:1 . في طريق ليست بلدية 4:1 . إذا كانت هناك أشغال تُنفذ في الطريق فيكون اللون برتقالي عاكس.</p>
<p>خط متقطع مزدوج باللون الأصفر ويُستعمل لوسم مسلك للمواصلات العمومية : يجوز السفر في المسلك للمركبات المذكورة في الشاحنة ب-35 و/أو للمركبة التي تعتمد الاستدارة في المفترق القريب . لا يجوز توقف أو وقوف مركبة في المسلك إلا إذا ذُكر خلاف ذلك .</p>	د-3	 <p>عرض الخطوط: 20 سم (7-6-7) على الأقل .</p>





.3	.2	.1
<p>خط فاصل متواصل : إذا وُسم الشارع بخط فاصل متواصل فعلى السائق أن يسوق مركبته أو يقود الحيوان على الجانب الأيمن للخط ولا يجوز له عبور الخط بجسم المركبة أو بقسم منه ولا يتوقف في الطريق التي بجانبه بما في ذلك أطراف الطريق إلا من أجل تنفيذ أمر قانوني .</p> <p>على من يقود حيواناً أن يخلي الطريق للمركبات ويقود الحيوان على طرف الطريق إذا كان ذلك ممكناً .</p>	<p>د-4</p>	 <p>عرض الخط: 10سم على الأقل .</p> <p>إذا كانت هناك أشغال تُنفذ في الطريق فيكون اللون برتقالي عاكس .</p>
<p>خط متقطع متراص (خط توجيه) :</p> <p>يشير إلى ظهور خط فاصل متواصل ، على سائق المركبة التوجه بمركبته إلى المسلك الأيمن قبل بداية الخط الفاصل المتواصل .</p>	<p>د-5</p>	 <p>عرض الخط: 10سم على الأقل . طول الخط المتقطع قبل الخط الفاصل المتواصل 80-150م. النسبة بين طول الخط الموسوم وطول الفراغ : 2:1. إذا وُسم الخط بواسطة أزرار فتكون المسافة بين الأزرار 0.5-4م .</p> <p>إذا كانت هناك أشغال تُنفذ في الطريق فيكون اللون برتقالي عاكس .</p>
<p>خط متقطع بجانب خط فاصل متواصل :</p> <p>يجوز اختراق الخطوط إذا كان الخط المتقطع على يمين الخط الفاصل المتواصل وإذا كانت الطريق خالية .</p>	<p>د-6</p>	 <p>عرض الخطوط : 10سم على الأقل . المسافة بين الخطين 10-15سم .</p> <p>في الخط المتقطع - النسبة بين طول الخط الموسوم وطول الفراغ : 1:1 لغاية 2:1 .</p> <p>إذا كانت هناك أشغال تُنفذ في الطريق فيكون اللون برتقالي عاكس .</p>

.3	.2	.1
<p>خط حدود : يشير الخط إلى حافة الشارع في المكان التي لا توجد فيه أحجار حافة . على سائق المركبة الميكانيكية أن يسوق مركبته على الجانب الأيسر للخط ولا يجوز له العبور إلى يمين الخط إلا من أجل منع وقوع حادث أو منع عرقلة لحركة السير عندما يسير بسرعة بطيئة أو من أجل المحافظة على أحكام أي تشريع كان .</p>	<p>د-7</p>	 <p>عرض الخطوط : 10سم على الأقل .</p>
<p>خط توقف : مكان توقف المركبة أو الحيوان (قبل الخط وقريباً منه) عندما يكون هناك واجب التوقف .</p>	<p>د-8</p>	 <p>عرض خط التوقف : 30سم على الأقل ، والطول الأدنى للخط الفاصل المتواصل الذي بجانبه : 2م . إذا كانت هناك أشغال تُنفذ في الطريق فيكون اللون برتقالي عاكس .</p>
<p>خط مستطيلات : يشير إلى تغيير وجهة المسلك وذلك للاستدارة إلى اليمين أو إلى اليسار فقط .</p>	<p>د-9</p>	 <p>اصغر عرض للمستطيل : 30سم . طول المستطيل من 1م لغاية 3م . إذا كانت هناك أشغال تُنفذ في الطريق فيكون اللون برتقالي عاكس .</p>

.3	.2	.1
<p>مكان عبور للمشاة : إذا قُسم مكان العبور إلى قسمين ، فعلى المشي أن يعبر من القسم الأيمن لمكان العبور .</p>	<p>د-10</p>	
<p>خطوط توجيه للاستدارة في المفترقات : خطوط متقطعة أو أزرار - على سائق المركبة أو الحيوان والذي يقوم بالاستدارة أن يسوق مركبته أو الحيوان بموازاة خط التوجيه للاستدارة . يجوز لسائق المركبة أو الحيوان والذي يتقدم إلى الأمام أو الذي يستدير إلى اليسار للسير في الاتجاه المعاكس أن يخترق الخطوط .</p>	<p>د-12</p>	 <p>النسبة بين طول الخط وطول الفراغ : 1:1 إذا كانت هناك أشغال تُنفذ في الطريق فيكون اللون برتقالي عاكس.</p>
<p>أسهم للسير في المفترق : يجوز عبور المفترق من المسلك الموسوم بالسهم فقط باتجاه السهم . إذا كان السهم باللون الأصفر فيسري على المركبة العمومية فقط .</p>	<p>د-13</p>	 <p>مقياس الرسم : 1:150 يجوز رسم الأسهم بأزرار . إذا كانت هناك أشغال تُنفذ في الطريق فيكون اللون برتقالي عاكس.</p>
<p>جزر سير (بأشكال مختلفة) ، موسومة على الشارع . لا يجوز لسائق المركبة أو الحيوان السير أو الوقوف عليها .</p>	<p>د-14</p>	 <p>إذا كانت هناك أشغال تُنفذ في الطريق فيكون اللون برتقالي عاكس.</p>

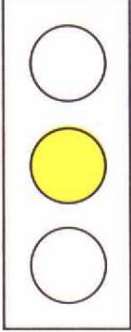
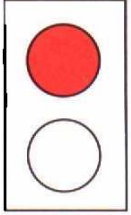
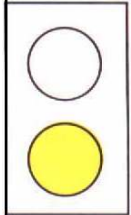
3.	2.	1.
<p>أحجار حافة مصبوعة باللون الأحمر والأبيض : ممنوع التوقف أو الوقوف في الشارع إلا لتنفيذ أمر قانوني .</p>	<p>د-15</p>	 <p>طول المقاطع البيضاء والحمراء : 50سم لغاية 1م .</p>
<p>مكان ممنوع الوقوف عليه : ممنوع الوقوف داخل المساحة الموسومة على سطح الشارع.</p>	<p>د-16</p>	
<p>مكان توقف لأنواع معينة من المركبات في المكان الذي لا يوجد فيه خليج : لا يجوز توقف مركبة في المساحة المستطيلة التي يشكلها طول حافة الشارع وعرض الوسم ، إلا إذا كانت المركبة من النوع الذي أُقيمت له شاخسة (محطة باص ، صالون عمومي وما شابه ذلك) ، من اجل إنزال واصعاد الركاب فقط إلا إذا ذكر في الشاخسة خلاف ذلك .</p>	<p>د-17</p>	
<p>مكان توقف لأنواع معينة من المركبات في المكان الذي يوجد فيه خليج لهذا الغرض : لا يجوز توقف مركبة داخل الخليج أو بجانب الخط المتقطع. يجوز توقف مركبة من اجل إنزال أو اصعاد الركاب فقط في داخل الخليج إذا كانت المركبة من النوع الذي ذكر بأنه يُسمح له بالتوقف بواسطة شاخسة .</p>	<p>د-18</p>	



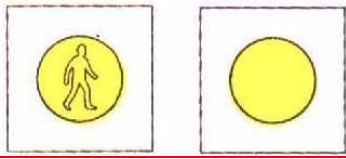
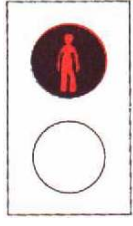
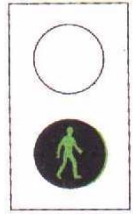
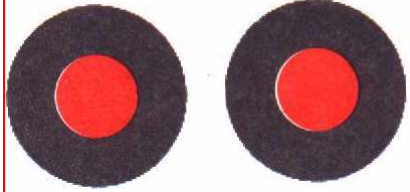
.3	.2	.1
<p>أحجار حافة مصبوعة بالأزرق بالتناوب - : يجوز الوقوف على الشارع بجانب أحجار الحافة بواسطة بطاقات وقوف أو أي ترتيب آخر تحدد بموجب قانون مساعد لسلطة محلية بشأن إيقاف المركبات ووقوفها .</p>	<p>د-20</p>	
<p>أحجار حافة مصبوعة بالأحمر والأصفر - : ممنوع التوقف إلا لأنواع المركبات التي سُمح بتوقفها بواسطة شاخصه (محطة باص يعمل على خط خدمة ، محطة صالون عمومي ، محطة لنقل الجنود) .</p>	<p>د-21</p>	

## الآلات الضوئية وشاخصات مراقبة المسالك



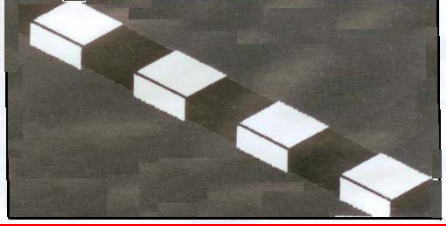
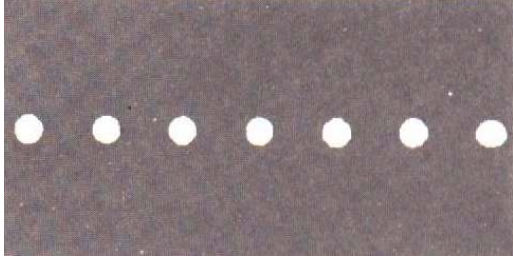
	ملاحظة : إذا أُقيمت شاخص إرشاد على شكل سهم أو أسهم فوق الآلة الضوئية رقم : هـ -1 لغاية هـ-8، فتسري أوامر الآلة الضوئية على الاتجاه أو الاتجاهات الموسومة في شاخص الإرشاد .	
.4 مدلولها بالنسبة للمشاة	.3 مدلولها بالنسبة لسائق المركبة	.2 رقمها
.1 شكل الشاخص ولونها	.1 ضوء احمر	.1 هـ-1
.4 مدلولها بالنسبة للمشاة	.3 مدلولها بالنسبة لسائق المركبة	.2 رقمها
.1 شكل الشاخص ولونها	.2 ضوء احمر مع ضوء اصفر	.2 هـ-2
.4 مدلولها بالنسبة للمشاة	.3 مدلولها بالنسبة لسائق المركبة	.2 رقمها
.1 شكل الشاخص ولونها	.3 ضوء اخضر	.3 هـ-3

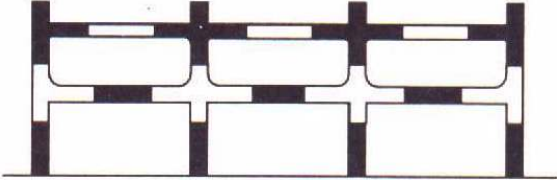

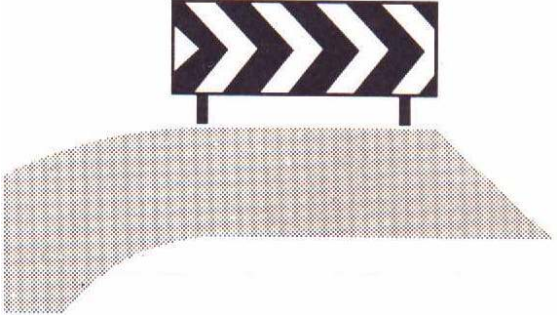
.4	.3	.2	.1
<p>(أ) لا يجوز عبور الشوارع إلا إذا كانت هناك آلة ضوئية خاصة بالمشاة ، رقم هـ-10، والتي تسمح بالعبور .</p> <p>(ب) إذا ظهر ضوء اصفر متقطع - يجوز عبور الشوارع بانتباه إلا إذا كانت هناك آلة ضوئية خاصة بالمشاة ، رقم هـ-9، والتي تمنع العبور .</p>	<p>(أ) على من يقترب من المفترق أن يقف كما ذكر بالنسبة للشاخصة هـ-1 ، إلا إذا لم يكن بإمكان السائق أن يتوقف بأمان قبل المفترق ، وعلى من دخل المفترق أن يخليه فوراً .</p> <p>(ب) إذا ظهر ضوء اصفر متقطع - تقدم بانتباه مع مراعاة أحكام القانون أو أحكام الشاخصات الموجودة في المفترق .</p>	هـ-5	<p>ضوء اصفر</p> 
			<p>آلة ضوئية خاصة للمركبات قبل ممر مشاة فيه آلة ضوئية للمشاة ، أو قبل أي عائق آخر في الطريق .</p>
	<p>قف قبل خط التوقف وإذا لم يكن هناك خط توقف فقبل ممر المشاة .</p>	هـ-6	<p>ضوء احمر</p> 
			<p>آلة ضوئية خاصة للمركبات قبل ممر مشاة فيه آلة ضوئية للمشاة ، أو قبل أي عائق آخر في الطريق .</p>
	<p>(أ) ضوء اصفر متقطع : تقدم بانتباه مع مراعاة أحكام الشاخصات . (ب) ضوء اصفر ثابت : كمدلول الضوء الأصفر رقم : هـ-5.</p>	هـ-7	<p>ضوء اصفر</p> 



.4	.3	.2	.1
	<p>(أ) تقدم بحذر مع مراعاة أحكام الشاخصات .</p> <p>(ب) إذا أُقيمت آلة ضوئية للمشاة بجانب ممر المشاة - على سائق المركبة أن يُمكن الماشي من عبور الشارع بأمان .</p>	هـ-8	<p>آلة ضوئية خاصة للمركبات قبل منعطف ، أو تحذير عام أو قبل ممر مشاة .</p> <p>ضوء اصفر متقطع مع أو بدون شكل ماشي .</p> 
<p>يُحظر عبور الشارع وعلى من يتواجد في الشارع أن يخليه فوراً .</p>		هـ-9	<p>آلة ضوئية خاصة بالمشاة بجانب ممر المشاة</p> <p>شكل شخص واقف بالأحمر باللون</p> 
<p>يجوز عبور الشارع بحذر على ممر المشاة .</p>		هـ-10	<p>آلة ضوئية خاصة بالمشاة بجانب ممر المشاة</p> <p>شكل ماشي الأخضر باللون</p> 
<p>يُحظر عبور السكة ، قف قبل الحاجز وإذا لم يوجد حاجز فعلي مسافة لا تقل عن 4م من خط السكة القريب ، وذلك لغاية توقف الضوء الأحمر المتقطع .</p>	<p>قف قبل خط التوقف وإذا لم يوجد خط توقف فقبل الحاجز القريب وإذا لم يوجد حاجز فعلي مسافة لا تقل عن 4م من خط السكة القريب ، وذلك لغاية توقف الضوء الأحمر المتقطع .</p>	هـ-11	<p>ضوء احمر مزدوج متقطع</p> 

## الإشارات المساعدة في الطريق

.3 مدلول الإشارة	.2 رقمها	.1 شكل الإشارة ولونها
<p>حاجز قبل ملتقى سكة حديد : إذا كان الحاجز في حالة نزول أو في وضع أفقي ، فعلى عابر الطريق التوقف قبله وعدم متابعة طريقه ما دام الحاجز في هذه الحالة .</p>	<p>و-1</p>	<div style="text-align: center;">  </div> <p>توسم 10٪ على الأقل من مساحته بمادة عاكسة للضوء .</p>
<p>حاجز قبل مكان عمل أو لسد طريق من قبل سلطة مخولة : الطريق مسدودة ، إذا لم يتم سد الطريق على عرضها ، فيجوز لعابر الطريق تجاوز الحاجز والاستمرار بحذر على طول مكان العمل . إذا تم سد كل الطريق ، فيجوز لعابر الطريق التقدم فقط بالاتجاه الذي يتم توجيهه إليه بواسطة شاخصة مناسبة .</p>	<p>و-2</p>	<div style="text-align: center;">  </div> <p>توسم 20٪ على الأقل من مساحته بمادة عاكسة للضوء .</p>
<p>أحجار الحافة مدهونة باللون الأسود والأبيض : لإظهار وإبراز الحافات أو الفواصل أو الجزر المبنية .</p>	<p>و-3</p>	<div style="text-align: center;">  </div>
<p>أزرار مع أو بدون عاكس ضوء لإظهار وإبراز ترتيبات السير أو وسم في الطريق وحسب لون الوسم .</p>	<p>و-7</p>	<div style="text-align: center;">  </div> <p>المسافة بين الأزرار عند وسم المسالك : في طريق بلدية 2-4م وفي طريق ليست بلدية 2-6م .</p>

.3	.2	.1
<p>حاجز لوقاية المارة : إغلاق مساحة الشارع أمام المشاة : لا يجوز للماشي دخول مساحة الطريق التي يسدها الحاجز حتى ولو كان شكله ولونه يختلفان عما هو مرسوم .</p>	<p>و-8</p>	<p>مقياس الرسم : 40:1</p>  <p>يكون اللون فاتحاً وغامقاً بالتناوب وطول مقاطع اللون 50سم لغاية 1م .</p>
<p>شاخسة تحذير وإرشاد في ملتقى تفرع طرق: على سائق المركبة أن يتمهل بالسير ويتابع سيره بالاتجاهات الموسومة بأسهم على الشاخسة . في الأمكنة التي تنفذ فيها أشغال على الطريق تكون الألوان برتقالي - ابيض .</p>	<p>و-9</p>	 <p>مقياس الوسم : 100×20سم على الأقل . وتكون 50٪ على الأقل من المساحة المدهونة باللون الأبيض عاكسة للضوء .</p>
<p>شاخسة تحذير وإرشاد في منعطف حاد : على سائق المركبة أن يتمهل بالسير ويتابع سيره بالاتجاه الموسوم بأسهم على الشاخسة . في الأمكنة التي تنفذ فيها أشغال على الطريق تكون الألوان برتقالي - ابيض .</p>	<p>و-10</p>	 <p>مقياس الوسم : 100×20سم على الأقل . وتكون 50٪ على الأقل من المساحة المدهونة باللون الأبيض عاكسة للضوء .</p>