

المادة الأولى : قوانين سير إشارات الطرق (الشخصيات)

الهدف من وضع الإشارات على الطرق:

هو تحذير السائقين وإرشادهم وتنظيم حركة السير على الطريق، وتنقسم إلى:

أولاً: إشارات التحذير: شكلها مثلث متساوي الأضلاع ذو إطار أحمر وأرضية بيضاء رسم بداخله الخطر أو العائق الذي تحذر منه على الطريق بعد مسافة معينة.

- الشاذ في الشكل من هذه الإشارات: الإشارات التي تحذر السائق من اقترابه لمتقى سكة حديد.
- الإشارة (28) على بعد (250م) من الملتقى , (29) على بعد (170م) من الملتقى , (30) على بعد (100م) من الملتقى وبعدها يمنع التجاوز حتى الخروج من الملتقى .
- الإشارة 25 حسب وضعها فوق الشخصيات 28 , 29 , 30.
- مكان وضع إشارات التحذير: 150(متر) قبل العائق الذي تحذر منه ما عدا أربع إشارات، وهي:
أ- الإشارة 18 قبل 50-100 متر من الدوار. ب- الإشارة 19 قبل 50-150 متر من الإشارة الضوئية.
ج- الإشارة 34 في بداية المنحدر. د- الإشارة 38 في بداية الطريق.
هـ- الإشارة 39 بالقرب من المطارات. و- الإشارة 46 على بعد 50-100 متر من أول مطب.

ثانياً: إشارات الإرشاد: شكلها دائري، وهي قسمين:

1. مسموح (اعمل) على أرضية زرقاء.
2. ممنوع (لا تعمل) على أرضية حمراء.
- ملاحظة: غالبية إشارات الإرشاد يلغياها المفترق القريب أو إشارة إرشاد معلمة بخط أسود ما عدا الإشارة ب24 فلا تلغى إلا بإشارة ب25 ولا يلغياها مفترق قريب.

ثالثاً: إشارات إعلام: شكلها مربع توضع على الطريق لإعلام السائقين عن اتجاهات طرق ومواقف وغير ذلك.

رابعاً: إشارات مرسومة على سطح الطريق أو حافتها، والعمل بها ملزم.

خامساً: إشارات ضوئية: وظيفتها توزيع الأولوية للمركبات والمشاة، وتنظيم حركة السير في المفترق لتقليل الحوادث والأخطار، وهي عدة أنواع:

1. إشارات ضوئية في المفترق: ويكون ترتيب ظهور الأضواء فيها:
- أحمر: قف ولو كان المفترق خالي من المركبات.
- أحمر وأصفر معاً: استعد للسفر عند ظهور الضوء الأخضر.
- أخضر: سافر إذا كان الوضع في المفترق يسمح بذلك.
- أصفر: استعد للوقوف، حيث سيظهر الضوء الأحمر حالاً.
✓ عند وجود أسهم فوق الإشارة الضوئية يجب التقيد بتلك الأسهم والسير بموجبها.
✓ ملاحظة: عندما يكون الضوء في الإشارة الضوئية أصفر متقطع فإن الإشارة تكون معطلة وهنا نلتزم بالشخصيات إن وجدت، وإن لم توجد فحسب القانون.
2. إشارة تحذير ضوئية: أصفر غماز مع شبح توضع في مفترق عند انعطاف اليمين وتعني إعطاء الأولوية للمشاة من قبل المركبات (هـ8) .
3. إشارة ضوئية فوق ممر المشاة:
-أحمر: قف ومكن المشاة من العبور(هـ6) .
-أصفر: أعبر ممر المشاة بحذر(هـ7) .
4. إشارة ضوئية قبل ملتقى سكة الحديد: الأحمر: يوجب الوقوف قبل الملتقى .

سادساً: إشارات مساعدة على الطريق: وهي عاكسة للضوء توضع في المنعطفات الخطرة الغير مكشوفة وهي بلون أسود وأبيض أو أحمر وأبيض .

- ☒ الإشارات المرسومة على سطح الطريق يجب الالتزام بالعمل بها .
- ☒ الكلمات المكتوبة على الطريق غير ملزمة.
- ☒ إشارات السير بيد أولاد المدارس أو أعمال الأشغال العامة ملزمة لأنها إشارات سير متنقلة في نظر القانون .
- الإشارة 43: تعني تحذير وإرشاد ومنع .
- الإشارة 10: تعني تحذير وإرشاد.

- تشترك الإشارتان ب36 والإشارة ب37 في إعطاء حق الأولوية .
- الإشارات التي تمنع كل منها دخول المركبات الميكانيكية هي: ب1، ب2، ب14.
- الإشارات التي تمنع دخول الدراجة النارية هي : ب1، ب2، ب13، ب14.

تعريفات

المركبة: كل وسيلة من وسائل النقل أو الجر أعدت للسير على عجلات أو جنزير وتسير بقوة آلية أو جسدية ويستثنى منها عربات الأطفال وكراسي المعاقين.

المركبة الآلية (الميكانيكية): كل مركبة آلية تسير بمحرك ميكانيكي وتشمل الدراجة النارية , ولا تشمل المركبة التي تجرها مركبة ميكانيكية أخرى (المقطورة)

الدراجة النارية: مركبة آلية ذات عجلتين سواء أكانت مزودة بعربة جانبية أو بدونها .

الحيوان: الدواب والحيوانات الأليفة باستثناء الكلاب والقطط والطيور .

الطريق السريعة: كل طريق خارج المدن ذو اتجاهين أو أكثر تفصل بينهما منطقة فاصلة وخصص لحركة المركبات الآلية فقط وكل منهما ذو مسلكين على الأقل بكل اتجاه ولا يمكن الوصول إليه من أفنية مجاورة وهو خال من ملتقيات السكة الحديد أو المفترقات باستثناء اندماجات الطرق ووضعت في مدخله شاخصة تدل على انه طريق سريع .

وقت الإنارة: الليل وكل وقت آخر تكون فيه الرؤية غير واضحة بسبب حالة الطقس أو لأي سبب آخر .

الليل: فترة الوقت التي تبدأ بعد ربع ساعة من غروب الشمس وتنتهي قبل ربع ساعة من شروقها .

خط التوقف: خط على عرض الطريق المعبدة أو على قسم من عرضها يسير إلى الحد الذي تقف عنده المركبة بالقرب من الإشارة الضوئية أو من شاخصة وقوف إجباري أو قبل ملتقى سكة حديد أو من مكان يقف عنده شرطي يقوم بتوجيه حركة السير .

السبيل: طريق أو قسم من طريق بخلاف طريق المركبات خصص لنوع معين من عابري السبيل .

المسلك : قسم من عرض الشارع موسوم أو غير موسوم يكفي لسيير رتل (صف) من المركبات الآلية التي تسير على أكثر من عجلتين .

الطريق: كل مكان مفتوح للسير العام سواء للمشاة أو الحيوانات أو لوسائل النقل أو الجر ويشمل على سبيل المثال الطرقات والشوارع والساحات والممرات والجسور التي يجوز للناس عبورها .

الشارع : قسم من الطريق معد لسيير المركبات، أو جرى تعبيده أو تحسينه لهذا الغرض أو تسير فيه المركبات عادة باستثناء طرف الطريق .

المفترق : كل تلاقي أو تقابل أو تفرع للطريق على مستوى واحد أو أكثر شاملاً المساحة المكشوفة التي تكونت نتيجة لذلك.

المساحة الفاصلة: كل مبنى أو جزيرة أو مكان مرسوم على سطح الطريق أو حديقة أو مساحة غير معبدة أو ما أشبهه وتقسّم الطريق على امتدادها .

طريق ذات اتجاه واحد: كل طريق مسموح فيها بحركة السير في اتجاه واحد فقط .

طريق ذات اتجاهين : كل شارع يجوز فيه سير المركبات باتجاهين .

حافة الطريق: المساحة المجاورة لحافة طريق المركبات الخالية من الرصيف وذلك لغاية عرض مقداره ثلاثة أمتار أو حافة قناة الصرف إذا كانت حافة القناة قريبة إلى حافة الطريق بأقل من ثلاثة أمتار .

عابري الطريق: من يسـتعمل الطريق للـسـفر أو المشـي أو الوقـوف .

الماكينة المتقلبة: مركبة آلية معدة حسب تصميمها لتنفيذ أعمال وغير مخصصة للجر .

الجرار: مركبة آلية معدة حسب تصميمها للجر وتنفيذ أية أعمال أخرى .

العربة: مركبة تجر بواسطة حيوان .

المركبة الخصوصية: المركبة المعدة للاستعمال الشخصي .

مكونات حركة السير

(1) السائق (2) الطريق (3) المركبة

السن القانوني للحصول على رخصة سياقه

(1) خصوصي (02) أن يكون قد أتم السابعة عشرة والنصف من عمره .

(2) شحن خفيف (03) أن يكون قد أتم الثامنة عشرة من عمره .

السائق الجديد وإعادة الامتحانات للسائق الجديد

1- من حصل على رخصة سياقة خصوصي (02) أو شحن خفيف (03) يعتبر سائق جديد لمدة سنتين من تاريخ حصوله على الرخصة .

2- من بحوزته رخصة سياقة خصوصي وحصل على رخصة شحن خفيف قبل أن يتم سنتين من حصوله على رخصة الخصوصي فيعتبر سائق جديد حتى يتم السنتين من تاريخ حصوله على الرخصة الخصوصي .

3- قائد المركبة من الدرجات المذكورة في الفقرة (2) الذي حصل على رخصة قيادة لأول مرة وسجل كسائق جديد، لا تجدد رخصة قيادته إذا ما ارتكب أيّاً من المخالفات الموضحة فيما بعد إلا بعد أن يجتاز الفحوصات والامتحانات التي تقررها سلطة الترخيص، وهذه المخالفات هي:-

(أ) قيادة مركبة برخصة قيادة غير مناسبة .

(ب) عدم الوقوف عند إشارة قف أو الإشارة الضوئية الحمراء .

(ج) التجاوز الخطر مع وجود خط فاصل متواصل أو كانت الطريق غير خالية .

(د) عدم التوقف عند ممر عبور المشاة والتسبب في خطر لهم .

(هـ) قيادة مركبة تحت تأثير مواد مسكرة أو مخدرة .

(و) قيادة مركبة غير صالحة ووضعها يسبب خطراً لمستعملي الطريق الآخرين .

(ز) التسبب في حادث طرق نتج عنه إصابة أو وفاة شخص .

❖ ممنوع قيادة مركبة بدون رخصة أو برخصة قيادة أو رخصة مركبة منتهية، أو أن تكون المركبة أو

حمولتها مخالفة للشروط المسموحة من قبل سلطة الترخيص .

☒ الوثائق التي يجب أن تكون بحوزة السائق أثناء القيادة:

" رخصة السائق , رخصة المركبة , شهادة التأمين , الهوية الشخصية "

تجديد رخصة سياقه انتهى مفعول سريانها

1- إذا انتهى مفعول رخصة القيادة، فلا يجوز لصاحبها قيادة مركبة إلا بعد تجديد الرخصة حسب الأصول.

2- لا تجدد رخصة القيادة التي مضى على انتهاء مفعولها ما يزيد على سنتين إلا إذا كان صاحبها قد اجتاز الفحوصات

والامتحانات المذكورة في هذا الفصل كما لو كان طالب رخصة قيادة جديد، غير انه يجوز إعفاء الشخص المذكور من

جميع هذه الفحوصات أو بعضها حسبما ترتنيه سلطة الترخيص.

3- من سحبت رخصته من قبل ضابط شرطة أو سلطة الترخيص أو محكمة وأرسلت إليه رخصة عن طريق البريد فلا يحق

له دفع الرسوم واستعمال الرخصة .

الأدوات البصرية

لا يجوز لحامل رخصة قيادة فرض عليه في رخصة القيادة استعمال نظارة طبية أن يقود مركبة آلية إلا إذا كان يستعمل تلك الأدوات ولا يجوز له قيادة حافلة أو مركبة عمومية أو مركبة تجارية تقل أكثر من ثمانية ركاب إلا إذا كان يحمل معه حين القيادة أدوات بصرية إضافية بخلاف الأداة التي يستعملها

إعلام سلطة الترخيص عن التغيرات في الحالة الصحية للسائق أو عنوان السائق

- 1- إذا ما ظهرت على صاحب رخصة القيادة أية تغييرات في حالته العصبية أو الجسدية أو بصره أو سمعه قد تؤثر على قيادته للمركبة فعليه أن يصرح بذلك فوراً لسلطة الترخيص .
- 2- على طالب أو صاحب الرخصة إذا ما حرم من الحصول على أو من حيازة رخصة القيادة سواء بعد تقديمه الطلب أو بعد حصوله عليها، أن يصرح عن ذلك لسلطة الترخيص قبل توقيعه على الإقرار المدون في رخصة القيادة عند التجديد أو قبل تقدمه للامتحانات المقررة .
- 3- عند تغير أي من المعلومات المسجلة في رخصة القيادة على السائق أن يبلغ دائرة السير عن التغيير خلال مدة أقصاها (15) يوماً .

الطلب من سلطة الترخيص لإتمام إجراءات نقل ملكية المركبة

- 1- على كل شخص أصبح مالكاً لأية مركبة بأية طريقة من طرق نقل الملكية أن يتقدم بطلب إلى سلطة الترخيص المختصة لإتمام إجراءات نقل الملكية خلال مدة أقصاها ثلاثون يوماً .
- 2- إذا ثبت لسلطة الترخيص عدم وجود أي قيد يمنع نقل ملكية المركبة فيتم تحصيل رسوم نقل الملكية المقررة وإصدار رخصة باسم المالك الجديد .

إعلام سلطة الترخيص عن التغيرات في المركبة

- 1- لا يجوز إجراء أي تغيير في أوجه استعمال المركبة أو استبدال أي جزء جوهري من أجزائها إلا بعد الحصول على موافقة سلطة الترخيص .
- 2- على مالك المركبة إخطار سلطة الترخيص خلال (15) يوماً بأي تغيير على محل إقامته أو عنوانه.

إضافات على جسم المركبة وملحقاتها

1. لا يجوز إحداث أي تغيير في قياسات المركبة أو وزنها الإجمالي المسموح به أو حمولتها الذاتية أو قوة محركها عن المقدار الذي حدده منتج المركبة إلا بموافقة سلطة الترخيص .
2. لا يجوز وضع أية إضافات على جسم المركبة أو هيكلها أو ملحقاتها إلا بعد موافقة سلطة الترخيص .

التغيير في الشهادة

إذا قررت السلطة المختصة إجراء أي تغيير في الشهادة التي أصدرتها أو فيما تضمنته من شروط أو قيود أو إلغائها أو تعليقها، فعليها أن تبلغ صاحبها بذلك، وعلى صاحب الشهادة الذي تلقى البلاغ تقديم الشهادة خلال المدة المحددة في البلاغ .

حمل رخصة السياقة أثناء السياقة

- 1- لا يجوز لأحد قيادة مركبة آلية إلا إذا كان يحمل رخصة قيادة سارية المفعول لنوع المركبة التي يقودها صدرت بمقتضى أحكام هذا القانون، وأن يقدمها لرجال الشرطة عند طلبها .
- 2- لا يجوز لمالك المركبة أو من يملك السيطرة عليها أن يسمح لشخص آخر بقيادتها إذا لم يكن يحمل رخصة قيادة طبقاً لما هو وارد بالفقرة (1) أعلاه .

تصرف عابر الطريق

لا يجوز لعابر الطريق التصرف بحالة تعرض حياة الأشخاص أو الأموال للخطر، أو تعيق حركة السير أو تعرقها .

السلطات المخولة بسحب رخصة القيادة

1- ضابط شرطة برتبة ملازم أول فما فوق:

❖ يحق لضابط شرطة سحب رخصة السائق للمدد التالية:

(أ) لمدة (90) يوماً عند وقوع حادث أدى إلى وفاة شخص .

(ب) لمدة (60) يوماً عند وقوع حادث أدى إلى إصابة شخص .

(ج) لمدة (30) يوماً عند ارتكابه مخالفة خطيرة وهذه المخالفات هي:

1) عدم الالتزام للضوء الأحمر في الإشارة الضوئية. 2) عدم الوقوف عند وجود إشارة قف. 3) عندما يشكل خطراً على المشاة عند ممرات المشاة. 4) عند اختراقه لخط فاصل متواصل. 5) عندما يدخل ملتقى مع سكة حديد والحاجز في حالة نزول. 6) عند السياقة بسرعة تزيد عن السرعة القانونية ب (20) كم في داخل وخارج المدن و (30) كم في السير السريع .

2- سلطة الترخيص: يحق لها سحب رخصة السائق أو المركبة من يوم وإلى الأبد .

3- المحكمة : يحق لها سحب الرخصة من يوم وإلى الأبد إضافة للحبس الفعلي أو حبس مع وقف التنفيذ أو الغرامة أو كليهما بعد إدانة السائق .

لوحات التمييز في المركبات

1. تعطى المركبة لوحتي تمييز بالشكل الذي تقررته سلطة الترخيص بعد إتمام إجراءات تسجيلها .

2. تعتبر لوحات التمييز ملكاً لسلطة الترخيص ولا يجوز أحداث أي تغيير في شكلها أو في بياناتها أو لونها أو مكانها من المركبة أو السفر بدونها .

3. في حالة فقدان لوحتي التمييز أو أي منهما- أو تلفهما- يجب إبلاغ سلطة الترخيص الصادرة عنها ومركز الشرطة الذي فقدت بدائرتة .

مصباح لوحة التمييز

يتم إضاءة لوحة التمييز المثبتة في مؤخرة المركبة بنور أبيض يمكن من رؤية اللوحة وقراءتها وقت الإنارة في جو صحو من مسافة لا تقل عن 40 متراً، وبحيث يتم إضاءتها لدى إضاءة باقي أضواء المركبة .

السياقة تحت تأثير المخدرات أو المسكرات

لا يجوز قيادة مركبة إذا كان قائدها .

1. غير ملم بتشغيل المركبة واستعمالها .

2. في حالة صحية من شأنها تعريض عابري الطريق للخطر .

3. تحت تأثير المخدرات أو المسكرات .

4. في حالة لا يستطيع معها السيطرة على المركبة أو رؤية الطريق وحركة السير فيها .

الكتابة أو الرسم على جسم المركبة

لا يجوز الكتابة أو الرسم أو وضع أية بيانات أخرى على جسم المركبة أو أي جزء من أجزائها غير تلك الواجبة بحكم القانون أو النظام، ولا يجوز استعمال المركبة في الإعلان بتركيب مكبر صوت عليها أو بوضع لافتات أو نماذج مجسمة إلا بموافقة سلطة الترخيص ويجوز للشرطة حجز المركبة لحين إزالة أسباب المخالفة .

الطريق المقسمة بواسطة مساحة فاصلة

1. في الطريق المقسمة على امتدادها بواسطة مساحة فاصلة تعتبر كل طريق من جانبي المساحة الفاصلة طريقاً ذات اتجاه واحد، وعلى قائد المركبة أو سائق العربة التي يجرها حيوان أن يستعمل الجانب الأيمن من المساحة الفاصلة وألا يجتازها أو يوقف المركبة أو العربة عليها إلا إذا سمحت شاخصة بذلك .

2. في الطريق المقسمة بواسطة خط فاصل متصل على قائد المركبة أن يستعمل الجانب الأيمن ولا يجتازه إلا إذا كان هناك خط متقطع على اليمين من الخط المتصل .

الاستدارة بحذر للسير في الاتجاه المعاكس

لا يجوز لقائد المركبة الاستدارة إلى اليمين أو اليسار إلا إذا كانت استدارته من الطريق الخارج منها والدخول بالطريق المتجه إليها لا تعيق حركة السير للمركبات القادمة من أي اتجاه آخر ، وأن لا يقوم بالاستدارة من مكان غير مكشوف للمركبات الأخرى .

التصرف في الطريق الضيقة وحق الأولوية في الطريق الصاعدة

إذا تقابلت مركبتان من اتجاهين متعاكسين في طريق لا يكفي عرضها لمورهما بحرية فعلى قاندي المركبتين تخفيف سرعتهم والاتجاه بمركبتيهما نحو الحافة اليمنى للطريق أو تخطي الحافة لضمان تفادي اصطدام المركبتين، وفي الطريق الصاعد على قائد المركبة النازلة إعطاء حق الأولوية للمركبة الصاعدة .

تجاوز مركبة أو حيوان

لا يجوز لقائد المركبة تجاوز مركبة أخرى أو حيوان أو محاولة تجاوزها إلا إذا كانت الطريق خالية بمسافة تكفي لتمكينه من التجاوز ومواصلة السير بأمان دون إعاقة لحركة السير .

إعطاء الإشارة

على قائد المركبة أن يعطي الإشارة اللازمة قبل وقت ومن مسافة يكفيان لتنبه عابري الطريق وبشكل يؤمن رؤيتهم لهذه الإشارة ، ويجب الكف عنها بعد الانتهاء من العمل الذي أعطيت من أجله الإشارة .

واجبات السائق الذي له دخل في حادث طرق

1. إذا تسببت مركبة في وقوع حادث على الطريق ونتج عن ذلك ضرراً أو إصابة لشخص أو مركبة أو حيوان فيجب على قائد المركبة تقديم المساعدة الممكنة للمصابين وإبلاغ الشرطة فوراً بذلك مع عدم تحريك المركبة من مكان الحادث إلا بإذن من شرطة المرور وإذا دعت الضرورة إلى إسعاف مصاب .

2. على قائد المركبة التي تسببت في حادث طرق أن يعطي للشرطي أو للشخص المصاب أو لقائد المركبة الأخرى التي اشتركت في الحادث أو لأي راكب كان بصحبة المصاب بيانات رخصتي القيادة وتسيير المركبة ووثيقة التأمين والبطاقة الشخصية .

3. إذا كانت المركبة المتضررة واقفة بدون مراقبة فعلى قائد المركبة التي تسببت في الحادث أن يترك إشعاراً خطياً في مكان ظاهر للعيان من المركبة المتضررة يذكر فيه اسمه وعنوانه وعليه إبلاغ أقرب مركز شرطة من مكان الحادث خلال موعد أقصاه (24) ساعة من وقت وقوع الحادث .

- 4- أن يقوم فوراً ويقدر الإمكان وبأسرع وقت بالإبلاغ عن الحادث، لأقرب مركز شرطة ويذكر في البلاغ اسمه، وعنوانه، ومكان وقوع الحادث، واسم المصاب إن كان معروفاً لديه، والمكان الذي تم نقله إليه للمعالجة.
- 5- إذا كانت المركبات التي لها دخل في حادث طرق لم يسفر عن إصابة أشخاص وكان وجودها على الطريق يعرقل حركة السير فعلى قائدها إخلاؤها من الطريق وعدم ترك المكان قبل معاينة الحادث من قبل الشرطة .

الأفضلية في الطاعة

- (1) الشرطي (2) الإشارة الضوئية (3) الشاخصات (4) القانون

التعليمات الصادرة عن الشرطي

1. يجوز لضابط شرطة المرور أن يضع في الطريق أية شاخصة مرور مؤقتة .
2. تكون للتعليمات والإشارات الصادرة عن رجال شرطة المرور الأولوية في أن تطاع بالرغم من مخالفتها لأي نوع من أنواع الشاخصات الموضوعية في الطريق .
3. تعتبر شاخصة (قف) التي يستخدمها طلبة المدارس أمام مدارسهم شاخصة مرور .
4. تعتبر شاخصة سر و شاخصة قف التي يستخدمها عمال الأشغال أثناء تنفيذهم للعمل شاخصة مرور .

جهاز لرش الماء على الزجاج

- 1- تجهز كل مركبة آلية ذات زجاج أمامي بماسحات زجاج حسبما ركبت من قبل منتج المركبة أثناء تصنيعها، بحيث تعمل على تنظيف الزجاج الأمامي في كل وقت لتأمين رؤية جيدة أمام المركبة .
- 2- في المركبات الخصوصية والعمومية والحافلات والمركبات التجارية التي وزنها الإجمالي حتى 2000 كجم يركب جهاز لرش الماء على الزجاج الأمامي يمكن من تنظيفه بواسطة الماسحات .

آلة التنبيه للرجوع إلى الخلف

- 1- يركب في كل مركبة آلية آلة تنبيه تعمل بالكهرباء وتتوافر فيها المتطلبات الفنية التي تقرها سلطة الترخيص، على ألا تتركب في المركبة آلة تنبيه هوائية أو موسيقية إلا بترخيص من سلطة الترخيص ولتعدد معين من المركبات .
- 2- يركب في كل مركبة غير آلية جرس تنبيه فقط، إلا إذا سمحت سلطة الترخيص بتركيب أدوات تنبيه أخرى.
- 3- إضافة إلى ما ذكر في الفقرة (1)، يركب في كل مركبة آلية من نوع حافلة أو تجارية وزنها الإجمالي 15000 كجم فأكثر ومركبات العمل والجرار - آلة تنبيه تعمل بالكهرباء من النوع الذي صادقت عليه سلطة الترخيص بحيث تعمل بشكل آلي وبصوت منقطع مع استعمال غيار السفر للخلف .

المرايا في المركبة

- 1- يركب في المركبات الخصوصية والعمومية مرآتان عاكستان إحداهما داخل المركبة والأخرى خارجها من جانبها الأيسر .
- 2- في المركبة التي يكون فيها حقل الرؤية إلى الخلف محجوباً عن طريق المرآة الداخلية، يجب تركيب مرآتين عاكستين على جانبي المركبة، وفي كل مركبة سنة إنتاجها أقل من 1976 تتركب فيها مرآة عاكسة واحدة داخل المركبة أو على جانبها الأيسر .
- 3- في المركبات المذكورة في الفقرة (1) التي سنة إنتاجها 1994 فما فوق يتم تركيب ثلاث مرايا عاكسة واحدة داخل المركبة والأخرى خارج المركبة على جانبها الأيمن والأيسر .

واقبات ضد الوحل

يركب في كل مركبة آلية خالية من جناح يحمي عجلاتها (عدا الجرار والمركبات البطيئة) واقية ضد الوحل لضمان عدم نثر الوحل أو أية مادة أخرى موجودة على سطح الطريق إلى الخلف بواسطة عجلات المركبة .

مثلث التحذير

يجب أن يوجد في المركبات الآلية (عدا الدارجة النارية والمقطورة والمستندة) مثلث تحذير حسب المقاس الذي اعتمده سلطة الترخيص، بحيث يكون المثلث ذا قاعدة تمكن من وضعه على سطح الطريق بصورة ثابتة مهما كانت الأوضاع الجوية .

أجهزة الإنارة

- 1- لا يسمح باستعمال مركبة إلا إذا كانت أجهزة الإنارة وفق مواصفات منتجها وتعمل فيها حسب الأصول.
- 2- لا يجوز لأحد قيادة مركبة آلية وقت الإنارة إلا بعد إنارة مصابيحها الأمامية والخلفية والإنارة التي تضيء لوحة تمييزها وكذلك إنارة مصابيح الجناح إذا ما بلغ عرض المركبة الإجمالي 210 سم فأكثر .

المصابيح الأمامية (الضوء العالي والضوء الواطئ)

- 1- يركب في كل مركبة آلية يزيد عرضها على متر واحد مصباحان أماميان ينير كل منهما بنور الطريق (النور العالي) أو نور الالتقاء (النور الواطئ)، أو يركب فيها أربعة مصابيح أمامية بحيث ينير مصباح واحد على الأقل من كل جانب بنور الطريق وآخر من كل جانب بنور الالتقاء.
- 2- يكون نور الطريق أبيض أو أصفر فاتح وينير الطريق أمام المركبة ليلاً وفي جو صحو إلى مسافة لا تقل عن (100) متر .
- 3- يكون نور الالتقاء أبيض أو أصفر فاتح وينير الطريق أمام المركبة ليلاً وفي جو صحو إلى مسافة لا تقل عن 30 متر .

جهاز تغيير الأضواء (من العالي إلى الواطئ وبالعكس)

- 1- يركب في كل مركبة آلية وأمام مقعد قائد المركبة أداة تحويل يمكن بواسطتها استبدال نور الطريق بنور الالتقاء وبالعكس .
- 2- يركب في كل مركبة آلية وأمام مقعد قائد المركبة في لوحة الساعات مصباح ذو قوة إنارة خافتة يضيء بنور أزرق أو أحمر أو أخضر عندما يضاء نور الطريق .

حظر إضاءة نور الطريق (الضوء العالي)

لا يجوز لقائد مركبة آلية إضاءة نور الطريق "النور العالي" في المصابيح الأمامية في طريق داخل المدن إلا إذا لم تكن الطريق مضاعة كما يجب، وعليه أن يغيره بنور الالتقاء "النور الواطئ" عند الوقوف وفي كل من الحالات الآتية:

- 1- عندما يسير نحو مركبة أخرى في نفس الطريق، وإلى أن يمر عن تلك المركبة أو يسير نحو مركبة أخرى في طريق مجاورة ونور مركبته يبهر نظر قائد تلك المركبة .
- 2- عندما يسير خلف مركبة أخرى وأصبح نور مركبته يضيء مؤخرتها، غير أنه يجوز له إعطاء إشارة قصيرة بنور الطريق بصورة متقطعة؛ كي ينبه قائد تلك المركبة بأنه ينوي تجاوزه، شريطة ألا تعطى مثل تلك الإشارة إذا كان من شأنها إبهار نظر قائد مركبة أخرى قادمة نحوه .

مصابيح الفرملة

- 1- يركب من الخلف في جانبي المركبة مصباحا (فرملة) ينيران نوراً أحمر يشاهد نهائياً وفي جو صحو من مسافة لا تقل عن (30) متر، وفي وقت الإنارة وفي جو صحو من مسافة لا تقل عن (150) متر .
- 2- يسمح باستعمال المصباح الخلفي كمصباح فرملة أيضاً، بشرط أن يكون فيه نوران منفصلان عن بعضهما، وأن يكون نور (الفرملة) أقوى، ويمكن تمييزه بسهولة عن النور الآخر .
- 3- في المركبات التي سنة إنتاجها 1993 وما بعدها، يسمح بتركيب ما لا يزيد على مصباحي (فرملة) إضافيين إضافة لما ذكر في الفقرة (1) بحيث يضيئان بنور أحمر غير متقطع، يوضعان في جانبي النافذة الخلفية للمركبة. وإذا كان مصباحاً واحداً فيوضع في مركزها .

مشيرات الاتجاه (الغمازات)

- تتركب في المركبة الآلية (التي فيها مقصورة لقائد المركبة) مؤشرات اتجاه في كل جانب من جوانب المركبة تنير بنور أبيض أو أصفر متقطع، يشاهد نورها من كل الجوانب في جو صحو نهائياً من مسافة لا تقل عن (30) متر، وفي وقت الإنارة من مسافة لا تقل عن (150) متر.

مصابيح الضباب

- إضافة للمصابيح الأمامية المقررة يجوز أن يركب في مقدمة المركبة الآلية ما لا يزيد على مصباحي ضباب، يكون نورهما أبيض أو أصفر، ويعملان بصورة مستقلة عن المصابيح الأمامية، ولا يتم تشغيلها إلا في وجود ضباب أو مطر غزير .

مصابيح الرجوع إلى الخلف

1. في المركبات الآلية (عدا الجرار والدراجة النارية والماكنة المتحركة والبطينة التي سنة إنتاجها 1986 وما بعدها) يتم تركيب مصباح أو مصباحين حسب الحاجة للسفر إلى الخلف، ينيران الطريق من خلف المركبة بنور أبيض لمسافة لا تزيد على (10) أمتار، ويعملان تلقائياً عند تعشيق ترس الرجوع للخلف.
2. إذا ركب مصباح واحد كما ذكر واحد كما ذكر في الفقرة (1) فلا تزيد قوة إضاءته على (25) وات وإذا ما ركب مصباحان فلا تزيد قوة إضاءة كل منهما على (15) وات .

المسلاط

- لا يجوز استعمال المسلاط (الكشاف) إلا من أجل تصليح المركبة في حالة وقوف ولا يوجه نوره نحو الطريق أو مقابل مركبة أخرى، ويستثنى من ذلك مركبات الأمان.

القيادة بحذر

1. على كل من يستعمل الطريق أن يتصرف بانتباه وحذر بشكل لا يؤدي إلى الإضرار بالغير أو تعريضهم أو ممتلكاتهم للخطر وألا يعيق حركة السير أو يعرقلها بأكثر مما تستوجبه الظروف .
2. لا يجوز لأحد قيادة مركبة بطيش أو إهمال، أو بدون حذر أو انتباه كافيين، مراعيًا نوع المركبة التي يقودها وحالتها الفنية وحمولتها وإمكانية إيقافها بسهولة، وكذلك حالة الطريق والشاخصات وإشارات رجال الشرطة وحركة عابري الطريق وكل جسم موجود على سطح الطريق أو على مقربة منها .

قيود في سياقه المركبة

لا يجوز لأحد قيادة مركبة إذا كان: غير ملم بتشغيلها أو غير قادر على قيادتها بأمان بسبب حالته البدنية أو النفسية أو تحت تأثير مواد مسكرة أو مخدرة أو إذا كانت حالة المركبة تعرض مستعملي الطريق للخطر.

مسك المقود

1. على قائد المركبة أن يمسك المقود بكلتا يديه ما دامت المركبة في حالة سير غير أنه يجوز له إنزال إحدى يديه عن المقود إذا كان عليه أن يفعل شيئاً لضمان انتظام عمل المركبة أو لتنفيذ قواعد السير.
2. لا يجوز لقائد مركبة استعمال جهاز اتصال أثناء القيادة عن طريق الإمساك بذلك الجهاز بإحدى يديه.
3. على راكب الحيوان أو العربة التي يجرها حيوان أن يمسك أعنة الحيوان بكلتا يديه طالما كان الحيوان موجوداً في الطريق وغير مربوط بشيء ثابت .

السبيل أو المسلك المخصص لنوع معين من عابري الطرق والمركبات

إذا ما خصص طريق أو سبيل أو مسلك لنوع معين من المركبات أو لفئة معينة من مستعملي الطريق ووضعت شاخصة في بداية تلك الطريق أو السبيل أو المسلك بما يفيد ذلك فلا يجوز لأحد استعمالها إلا من قبل الفئة التي خصصت من أجلها .

استعمال الجانب الأيمن الأقصى من الطريق

على قاندي المركبات استعمال الجانب الأيمن الأقصى من طريق المركبات ما أمكن ذلك حتى وإن كانت ذات اتجاه واحد أو الجانب الأيمن الأقصى من المسلك المخصص لسير نفس النوع من المركبات .

المسلك المركزي

1. لا يتحول قائد مركبة عن مسلك سيره إذا كان ذلك يؤدي إلى إعاقة أو خطر لمستعملي الطريق.
2. إذا كانت الطريق ذات اتجاهين ومقسمة إلى ثلاثة مسالك أو خمسة، فلا يجوز لقائد المركبة استعمال المسلك الأوسط إلا من أجل التجاوز أو الانعطاف إلى اليسار .
3. يمنع السير على مسلك يقع إلى يسار المسلك المركزي .

المساحة الفاصلة وكيفية استعمال الطرق عند وجود مساحة فاصلة أو خط فاصل متواصل

1. في الطريق المقسمة على امتدادها بواسطة مساحة فاصلة، تعتبر كل طريق من جانبي المساحة الفاصلة طريقاً ذات اتجاه واحد، وعلى قائد المركبة أو الحيوان أن يستعمل الجانب الأيمن من المساحة الفاصلة وألا يجتازها أو يوقف المركبة أو الحيوان فيها إلا إذا سمح بذلك بموجب شاخصة
2. في الطريق المقسمة بواسطة خط فاصل متواصل، على قائد المركبة أو الحيوان استعمال الجانب الأيمن للخط الفاصل المتواصل، وألا يجتازه إلا إذا كان هنالك خط متقطع على يمين الخط الفاصل المتواصل وسمحت حركة السير بذلك .
3. إذا كانت الطريق مقسمة إلى مسالك وكان أحد المسالك أو أكثر معلمة بأسهم إلى الأمام أو اليمين أو اليسار، فعلى قائد المركبة الدخول إلى المقترق في المسلك المعلم بالأسهم للطريق التي يقصدها .
4. إذا كان في الطريق أكثر من مسلكين في نفس اتجاه السير، فلا يجوز لقائد المركبة التجارية التي يزيد وزنها الإجمالي على 4000 كجم السفر إلا في أحد المسلكين الأيمنين من تلك الطريق .

الرجوع إلى الخلف

لا يجوز لقائد مركبة أن يسير بها إلى الخلف إلا إذا كانت هناك ضرورة لذلك، وبقدر ما تقتضيه تلك الضرورة وبعد اتخاذه كافة التدابير اللازمة لمنع أي إزعاج أو إعاقة أو خطر لمستعملي الطريق الآخرين .

البدء بالسير والتحول عن المسلك

لا يتحول قائد مركبة يميناً أو يساراً في أثناء سيره أو عند شروعه في السير إلا بسرعة معقولة وبالقدر الذي يمكنه من أن يفعل ذلك بأمان ودون إعاقة لحركة السير أو تعريض الأرواح أو الأموال للخطر وبعد استعمال إشارة التنبيه المناسبة في الوقت المناسب .

الاستدارة للسير في الاتجاه المعاكس

1- لا يستدير قائد مركبة للسير في الاتجاه المعاكس (على شكل حذوة حصان) إلا إذا تأكد أن باستطاعته أن يفعل ذلك دون عرقلة لحركة السير أو تعريض مستعملي الطريق الآخرين للخطر ولا يفعل ذلك عندما يكون قريباً من: منعطف ، أو قمة منحدر، أو في مكان لا تشهد فيه مركبته من قبل قائد مركبة أخرى يقترب من أية جهة، أو كانت هناك إشارة سير تمنع ذلك.

2- مع مراعاة ما ورد في الفقرة (1) يسمح بالاستدارة للسير في الاتجاه المعاكس من المسلك الأيسر ومن كل مسلك آخر في اتجاه السير لا توجد عليه علامة أو شاخصة تمنع ذلك.

الاستدارة نحو اليمين

لا يستدير قائد مركبة نحو اليمين إلا عندما يكون قريباً قدر الإمكان من الحافة اليمنى للطريق ولا توجد إلى جانبه الأيمن مركبة أخرى في حالة سير، وإن ينفذ ذلك بصورة حادة إلا إذا كانت هناك أسهم مرسومة على سطح الطريق تسمح بغير ذلك.

الاستدارة نحو اليسار

1- على قائد المركبة الذي يريد الانعطاف نحو اليسار أن يبدأ ذلك:
(أ) من طريق ذات اتجاه واحد عندما تكون مركبته في الجانب الأيسر من الطريق.
(ب) من طريق ذات اتجاهين عندما تكون مركبته قريبه قدر الإمكان من وسط الطريق على ألا يتسبب في إعاقة لحركة السير من أي اتجاه.
(ج) من طريق ذات اتجاهين وفيها مسلكان أو أكثر في كل اتجاه عندما تكون مركبته في أقصى المسلك الأيسر في اتجاه السير .

2- على قائد المركبة الذي يريد الانعطاف إلى اليسار أن يدخل الطريق التي يتجه إليها مراعيماً ما يلي:-

(أ) إلى طريق ذات اتجاه واحد: إلى أقصى المسلك الأيسر في اتجاه السير .
(ب) إلى طريق ذات اتجاهين وفيها مسلك واحد باتجاه السير الدخول بقوس عريض إلى الجانب الأيمن لتلك الطريق .
(ج) إلى طريق ذات اتجاهين وفيها مسلكان أو أكثر باتجاه السير: الدخول من أقصى المسلك الأيسر في اتجاه السير .
3- لا تسري أحكام هذه المادة إذا وضعت على الطريق أسهم أو علامات تسمح بغير ذلك .

حظر القيادة على الرصيف

- 1- لا يجوز لأحد قيادة مركبة أو حيوان على الرصيف أو على مسلك أو سبيل تم تخصيصه وتعليمه لنوع معين من مستعملي الطريق إلا من أجل عبوره للدخول إلى فناء أو كراج أو الخروج منهما .
 - 2- على من يقود مركبة غير آلية (عدا الدراجة العادية أو جراراً أو مركبة بطينة) أن يلتزم الجانب الأيمن للطريق وأن يسير في طرفها إذا لزم الأمر لإفساح المجال أمام المركبات الآتية من خلفه بالعبور .
- يمنع السير على الرصيف ولو لتفادي حادث سير .
 - يمنع وقوف المركبات على الرصيف إلا إذا وجدت إشارة تسمح بذلك .

تقابل المركبات في الطريق الضيقة وفي الطريق الصاعدة

- 1- إذا تقابلت مركبتان من اتجاهين متعاكسين في طريق لا يكفي عرضها لمرورهما بأمان، فعلى قائديهما تخفيف سرعة مركبتيهما، والاتجاه نحو الحافة اليمنى للطريق، ويسمح لهما بتخطي الحافة لتفادي اصطدام المركبتين .
- 2- إذا تقابلت مركبتان كما ذكر في الفقرة (1) في طريق منحدره وتطلب الأمر إيقاف أحدهما لإفساح المجال لمرور الأخرى، فعلى قائد المركبة النازلة إيقاف مركبته لتمكين المركبة الصاعدة من المرور بأمان .

التجاوز

- لا يجوز لقائد مركبة تجاوز مركبة أخرى في الطريق إلا من جانبها الأيسر، وشريطه أن تكون الطريق خالية بمسافة كافية تمكنه من إكمال التجاوز والعودة لمواصلة السير في المسلك الأيمن بأمان ودون إعاقة لسير مركبة أخرى من أي اتجاه كان .
- مسافة التجاوز لها علاقة بسرعة المركبة المجتازة والمتجاوزة .

حالات منع التجاوز

لا يجوز لقائد المركبة تجاوز مركبة من أي نوع أو حيوان أو مركبة يجرها حيوان أو محاولة تجاوزهما في أي من الحالات الآتية:-

- 1- عندما تكون الرؤية ضعيفة أو محدودة لأي سبب كان .
- 2- عند وجود تله أو التفاف أو وادي .
- 3- عند الوصول إلى الشاخصة (30) التي تشير إلى الاقتراب من ملتقى سكة حديد على بعد (100) متر .
- 4- عند الاقتراب من مكان لعبور المشاة معلم على الطريق أو هنالك شاخصة تدل عليه وحتى المرور عنه .
- 5- عند المرور في مفترق طرق أو عند عدم إكمال التجاوز قبل الوصول إلى المفترق إلا إذا كانت الطريق ذات مسلكين أو أكثر في اتجاه السير، غير أنه يسمح في هذه الحالة بتجاوز حيوان أو مركبة يجرها حيوان أو دراجة تسير على عجلتين دون التسبب في عرقلة حركة السير أو التسبب في خطر لمستعملي الطريق .
- 6- عند وجود خط فاصل متواصل إلا إذا وجد عن يمينه خط فاصل متقطع .
- 7- بعد الشاخصة التي تدل على منع التجاوز، وحتى الشاخصة التي تدل على إغائها أو المفترق القريب .
- 8- عند توقف مركبة عند مفترق أو ملتقى سكة حديد أو مكان لعبور المشاة من أجل تنفيذ أمر قانوني .
- 9- عدم تجاوز مركبة تجتاز مركبة أخرى إلا إذا كانت الطريق ذات اتجاه واحد وبها أكثر من مسلكين في نفس اتجاه السير ولا تسري أحكام هذا البند على المركبة التجارية التي يزيد وزنها الإجمالي على (4000) كجم .

واجبات سائق المركبة الذي تجتازه مركبة أخرى

- 1- أن يأخذ الجانب الأيمن من الطريق .
- 2- أن لا يزيد من سرعته وأن يتمهل إذا تطلب الأمر ذلك لتمكين المركبة التي تجتازه من إتمام التجاوز .
- 3- أن يحافظ على مسافة كافية من المركبة التي أمامه لتمكين المركبة التي تجتازه من الدخول بينهما .

حالات العبور من يمين المركبة

يسمح بالعبور من الجانب الأيمن في الحالات التالية:

1. إذا كان قائد المركبة الأمامية ينوي الاستدارة إلى اليسار وأعطى إشارة بذلك .
2. إذا كانت الطريق ذات اتجاه واحد وفيها أكثر من مسلكين وحركة السير يشكل أرتال أو صفوف
3. إذا كانت هنالك أسهم على الطريق تسمح بذلك .
4. عند وجود مسلك خاص للمواصلات العمومية أو لأي نوع آخر من المركبات .

المحافظة على مسافة بين المركبات والفرملة الفجائية

- 1- لا يجوز لأحد قيادة مركبة خلف مركبة أخرى إلا على مسافة كافية عنها تمكنه من إيقاف مركبته في كل وقت لمنع وقوع حادث، وتلافي الأضرار التي قد تصيبه من حمولة المركبة الأمامية أو الرذاذ المتطاير من إطاراتها، مراعيًا في ذلك سرعة سير مركبته والمركبة التي تسير أمامه وحالة الطريق وحركة السير فيها.
- 2- عندما تسير مركبة في طريق بسرعة تقل عن السرعة القصوى المسموح بها في تلك الطريق فعلى قائد تلك المركبة أن يترك بين مركبته والمركبة التي تسير أمامه مسافة تكفي لضمان انتظام تدفق حركة السير ولتمكين المركبة الآتية من خلفه والتي تسير بسرعة أكبر من سرعته من الدخول في تلك المسافة بدون خطر.
- 3- لا تسري أحكام هذه المادة على المركبات التي تسير في مواكب أو جنازات .
- 4- لا يوقف قائد مركبة مركبته بصورة فجائية إلا لمنع وقوع حادث لا يمكن تفاديه بطريقة أخرى أو إذا كان ذلك ضرورياً لأسباب تتعلق بحركة السير في الطريق .

- ☒ مسافة الوقوف: المسافة التي تقطعها المركبة من لحظة رؤية الخطر وحتى الوقوف التام .
- ☒ مسافة رد الفعل: المسافة التي نقطعها المركبة من لحظة رؤية الخطر وحتى الدوس على الفرامل.
- ☒ مسافة الفرملة: المسافة التي تقطعها المركبة من لحظة الدوس على الفرامل وحتى الوقوف التام .



العوامل المؤثرة في مسافة الوقوف:

- (1) السرعة
- (2) حالة المركبة
- (3) حالة الطريق
- (4) حمولة المركبة
- (5) حالة السائق

• زمن رد الفعل في الليل أكبر مما هو في النهار.

السرعة المعقولة

- على قائد المركبة قيادة المركبة بسرعة تتفق وظروف الطريق، وتحدد اللائحة الحالات التي يتوجب على سائق المركبة تخفيف سرعته فيها .

حالات تخفيف السرعة

يترتب على قائد المركبة أن يخفف من سرعة سير مركبته وأن يوقفها عند الحاجة إذا ما وجد أن في سرعته ما يؤدي إلى تعريض مستخدمي الطريق الآخرين أو حتى مركبته للخطر وخاصة في الحالات الآتية:

- 1- داخل المناطق المبنية والمأهولة بالسكان .
- 2- في مقاطع الطرق التي توجد فيها كثافة لحركة المارة أو المركبات .
- 3- عندما تكون الرؤية في الطريق محدودة لأي سبب كان .
- 4- لدى الدخول إلى منعطفات حادة وأثناء السير فيها .
- 5- على مقربة من حشد من الناس أو الأولاد .
- 6- لدى الاقتراب من مكان لعبور المشاة .
- 7- لدى الاقتراب من قمة طريق أو أي مكان يكون فيه مدى الرؤية محدود .
- 8- في منحدر شديد وطويل .
- 9- لدى الاقتراب من جسر ضيق ولدى المرور فيه .
- 10- لدى الالتقاء أو تجاوز جمع من الناس يسير في صفوف .
- 11- لدى الالتقاء أو تجاوز حيوانات .
- 12- لدى الاقتراب من حافلة تقف في محطة ولدى المرور بجوارها .
- 13- في شارع مختلط للمركبات والدراجات والمشاة .
- 14- لدى الاقتراب من ملتقى للسكة الحديد .
- 15- في كل مكان يتوقع فيه خطر أو بالقرب من إشارة تحذر من وجود خطر .

السرعة القصوى المسموح بها

1- لا يجوز لأحد قيادة مركبة بسرعة تتجاوز السرعة المحددة لنوع تلك المركبة ونوعية الطريق طبقاً لما هو موضح فيما يلي:

السرعة القصوى المسموح بها بالكيلومتر/ساعة

البند	داخل حدود المدن	خارج حدود المدن	في الطريق السريعة	نوع المركبة
1	50	80	110	جميع أنواع المركبات الآلية عدا المذكورة في البنود من 2-6
2	50	80	100	حافلة تقل ما يزيد على 12 راكبا
3	50	80	90	مركبة تجارية يزيد وزنها الإجمالي على 12000 كجم
4	40	50	مقفلة أمامه	دراجة نارية بمحرك حتى 50 سم3
5	40	40	مقفلة أمامه	مركبة بطينة، جرار، ماكنه متنقلة
6	25	-----	-----	لجميع أنواع المركبات في شارع مختلط

- 2- أ) يجوز لسلطة الترخيص أن تحدد لنوع من المركبات سرعة قصوى تقل عما ورد في الفقرة (1) إذا رأت أن ذلك ضرورياً لأسباب تتعلق بسلامة السير، على أن يتم تسجيل ذلك برخصة المركبة .
- ب) لا يجوز لأحد قيادة مركبة بسرعة تتجاوز السرعة القصوى التي تم تحديدها للمركبة، وسجلت في رخصتها، ولا يجوز قيادة مثل هذه المركبة إلا إذا كانت السرعة التي تم تحديدها لها مسجلة على مقدمة المركبة ومؤخرتها على لوحة دائرية لا يقل قطرها عن 20سم، والرقم باللون الأسود لا يقل عرضه عن (1) سم على أرضية بيضاء، على أن تكون نظيفة دائما وقابلة للقراءة .
- 3- لا يجوز لأحد قيادة مركبة في مقطع من الطريق تم تحديد السرعة فيه بواسطة شاخصة - بسرعة تزيد على السرعة المدونة في تلك الشاخصة .

التوقف قبل ملتقى سكة الحديد

- على سائق المركبة عند اقترابه من ملتقى سكة حديد أن يخفف من سرعة المركبة إلى حد إيقافها قبل السكة واتخاذ كافة تدابير الحذر لضمان عبور الملتقى دون إعاقة أو تأخير سواء كان الملتقى مجهز بحاجز أو إشارة ضوئية أو جرس أو أية وسائل أخرى حتى ولو لم تكن الإشارة أو الحاجز في حالة عمل .
- ☒ واجب الوقوف قبل الملتقى في الحالات التالية:
- 1) عند رؤية قطار يقترب أو سماع صوت قطار أو سماع صافرة .
 - 2) إذا أعطيت إشارة تحذر من اقتراب قطار بواسطة راية أو ضوء أحمر متقطع أو أي وسيلة أخرى .
 - 3) إذا وضعت إشارة تأمر بالتوقف (الشاخصة ب37) .
 - 4) على المركبات التالية التوقف قبل الملتقى في كل الأحوال والتأكد من خلو الملتقى من قطار مقرب:
- أ- باص أو مركبة تجارية عدد ركابها (8) فما فوق عدا السائق.
- ب- مركبة تنقل مواد مشتعلة أو متفجرة .
- ج- مركبة مترابطة أو موصولة .
- ☒ سائق الباص أو المركبة المعدة لنقل (11) راكبا فما فوق عليه أن لا يعبر الملتقى إذا لم يكن الملتقى معبدا لمسافة (20) مترا قبل وبعد الملتقى.
- ✓ عند الوقوف قبل الملتقى بموجب الإشارة (ب37) نتصرف كالتالي:
- 1) إغلاق المذياع أو التلفاز أو المسجل في المركبة .
 - 2) فتح النافذة القريبة وفي الباص فتح الباب الأمامي أيضا .
 - 3) الإصغاء والنظر جيدا يمينا ويسارا للتأكد من عدم اقتراب قطار أو وجود إشارة تنبيه .
- ✓ عند الحاجة إلى التوقف قبل الملتقى فنتوقف قبل خط التوقف إن وجد وإن لم يوجد فقبل الحاجز وإن لم يوجد فقبل (4) متر من قضيب السكة القريب .

إعطاء الإشارة

على كل قائد مركبة عند تحريك مركبته أو التحول عن مسلك سيره أو إيقاف مركبته أن يعطي إشارة بذلك خلال وقت ومن مسافة يكفيا لتنبه مستعملي الطريق الآخرين لهذه الإشارة وبشكل يؤمن رؤيتهم لها على أن يكف عن إعطائها متى أكمل العمل الذي أعطى الإشارة من أجله .

كيفية إعطاء الإشارة

- 1- تعطى الإشارة عند تحريك المركبة أو التحول عن مسلك السير بواسطة مشيرات الاتجاه وعند التوقف بواسطة نور الفرملة .
- 2- على قائد المركبة أن يعطي الإشارة بيده عندما تصاب أجهزة إعطاء الإشارة الكهربائية بخلل .
- 3- عندما لا يترتب وجوب تركيب مثل هذه الأجهزة في المركبة ويجوز له أن يضيف إلى الإشارة المعطاة بواسطة الأجهزة الكهربائية إشارة بيده إذا اقتضت ظروف الحال ذلك .

البدء بالسير للمركبة الواقفة بجانب الطريق

- لا يجوز لأحد البدء بالسير بمركبة واقفة إلى جانب الطريق إلا بعد تأكده من أن بإمكانه دخول مسلك السير دون أن يتسبب بأي خطر أو إعاقة لمستعملي الطريق الآخرين، وبعد أن يعطي الإشارة اللازمة بذلك .

الطريق المسدود

- في الطريق المسدود أو التي بقي فيها مكان للسير باتجاه واحد فقط، على مستعمل الطريق (الذي يكون مسلك سيره مسدوداً) أن يعطي حق أولوية المرور للقادم من الجهة المقابلة بعد إعطاء كل إشارة يعطيها شرطي أو شخص مختص يوجه حركة السير في المكان، أو الانصياع لما تقضي به شاخصة مرور إن وجدت .

لون النور المتقطع (اللوح) في مركبات معينة واستعمال الزامور

- 1- لا يجوز لأحد وهو يقود مركبة آلية أن يطلق إشارة تنبيهه بواسطة جرس أو صافرة أو سارينا أو أية وسيلة أخرى (عدا آلة التنبيه المركبة في المركبة من قبل منتجها) أو أن يضيئ نوراً ملوناً متقطعاً إلا طبقاً لما تقضي به الفقرة (2) من هذه المادة أو حصل على ترخيص بذلك من سلطة الترخيص .
- 2- يكون لون النور المتقطع طبقاً لما تقضي به الفقرة (1) كما يلي:
 - أ) أزرق في: مركبات الشرطة والشرطة العسكرية .
 - ب) أحمر في: المركبات من نوع إسعاف أو إطفاء .
 - ج) أصفر في: مركبات القطر والتخليص، ومركبات العمل والمركبات التي تنقل شحنة بارزة والمركبات المرافقة لمركبات حصلت على ترخيص بنقل حمولة غير عادية .
- 3- لا يجوز إعطاء إشارة باستعمال آلة التنبيه بصورة متواصلة أو متكررة بما يتجاوز الحد الضروري.
- 4- لا تستعمل آلة التنبيه إلا من أجل تجنب خطر لا يمكن تجنبه بطريقة أخرى .

السير حول الدوار

- في دوار موسوم بالشاخصة (ب48) يجب إعطاء حق الأولوية للمركبات التي في الدوار والعبور من جهة اليمين .
- ☒ في الدوار وفي حالة عدم وجود شاخصة (ب48) فينطبق عليه ما ينطبق على مفترق بدون شاخصات

حق الأولوية في المفترقات وملتقى سكة الحديد

- 1- إذا لم توضع شاخصة تعطي حق الأولوية في المفترق أو التوقف قبل المفترق فتسري الأحكام الآتية:
 - أ) إذا اقتربت عدة مركبات من جهات مختلفة إلى المفترق فعلى قائد المركبة أن يعطي حق الأولوية في دخول المفترق للمركبات القادمة من اليمين .

- (ب) على قائد المركبة (الذي يقترب من المفترق أو الموجود داخله ويعتزم الانعطاف إلى اليسار) أن يعطي حق الأولوية للمركبات القادمة من اليمين والجهة المقابلة .
- (ج) على قائد المركبة (الذي يخرج من طريق ترابية ويعتزم الدخول إلى طريق معبدة) أن يعطي حق الأولوية للمركبات التي تسير في الطريق المعبدة .
- 2- على قائد المركبة (الذي يخرج من محطة وقود أو مكان لوقوف المركبات أو مدخل عمارة وما أشبه ويعتزم الدخول إلى طريق المركبات)، أن يخفف من سرعة سير مركبته، ويعطي حق الأولوية للمشاة الذين يستعملون الرصيف أو طرف الطريق، وكذلك للمركبات التي تقترب من تلك الطريق قبل الدخول إليها من جميع الاتجاهات .
- 3- على قائد المركبة الذي يقترب من مفترق طرق فيه شاخصة تشير إلى إعطاء حق الأولوية أن يخفف من سرعة سير مركبته، وإن اقتضى الأمر إيقافها، من أجل إعطاء حق الأولوية لحركة السير في الطريق القاطعة أمامه من جميع الاتجاهات .
- 4- على قائد المركبة الذي يقترب من مفترق طرق فيه شاخصة تشير إلى وجوب التوقف أن يقف في مكان يستطيع منه رؤية حركة السير في الطريق القاطعة أمامه، وإذا كان هناك خط توقف مرسوم على سطح الطريق، فعليه أن يوقف مركبته قبل ذلك الخط، ويعطي حق الأولوية في المرور لكل مركبة أخرى تقترب أو دخلت المفترق من طريق أخرى .
- 5- على قائد المركبة (الذي يقترب من مفترق وتتحكم في حركة السير فيه إشارات ضوئية) أن يمثل لما تأمر به الإضاءة الموجودة في الشاخصة المقامة باتجاه حركة سيره، ولا يستأنف السير إلا إذا ظهر الضوء الأخضر وكان المفترق خالياً من المركبات، وإذا كان الضوء في الشاخصة أصفر متقطعاً فعليه أن يتمهل ويوقف مركبته إذا اقتضى الأمر، من أجل إعطاء حق الأولوية للمشاة ولكل مركبة أخرى تقترب من المفترق والعمل طبقاً لما تقضي به الفقرة (1) .
- 6- لا يجوز لقائد مركبة دخول مفترق أو ملتحق سكة حديد إلا إذا كان بإمكانه اجتيازه ومواصلة سيره دون إعاقة لحركة السير حتى وإن سمحت إشارة توجيه ضوئية بدخول المفترق أو الملحق المذكور .
- 7- على قائد المركبة تمكين المشاة عبور الشارع بأمان عند خطوط المشاة .

واجبات السائق عند الاقتراب من مكان عبور المشاة

- 1- على قائد المركبة (الذي يقترب من مكان لعبور المشاة) أن يتمهل عند اقترابه من المكان وأن يوقف مركبته ليتمكن المشاة الموجودون على الممر من عبور المكان بأمان .
- 2- إذا كان مكان العبور مقسماً بواسطة مساحة فاصلة فيعتبر كل قسم مكان عبور منفرد .

وقوف المركبة بموازاة حافة الشارع أو الرصيف

- على من يوقف مركبته في طريق مسموح الوقوف فيها أن يوقفها بخط مواز لحافة الطريق سواء فيها أحجار حافة أم لا، بحيث لا يزيد بعد العجلات القريبة من أحجار الحافة أو حافة الطريق عن (40) سم إلا إذا سمح بإيقاف المركبات بصورة زاوية ووضعت علامات على سطح الطريق تسمح بذلك .

إيقاف المركبات على حاشية الطريق خارج المدن ووضع مثلث التحذير

- 1- لا يجوز لقائد مركبة إيقاف مركبته في طريق خارج المدن سواء تحت مراقبة أم لا، إلا من أجل تحميل ركاب أو إنزالهم في طرف الطريق أو تخليص مصابين، أو مركبة معطلة وتستننى من ذلك مركبات الأمن والأشغال والمجالس البلدية عندما تقف لتأدية مهمة رسمية .

- 2- يمنع في الطريق السريعة إيقاف مركبة أو وقوفها أو تحميل ركاب أو إنزالهم في أي مكان من حدود الطريق السريعة إلا إذا وجدت إشارة تسمح بذلك .
- 3- (أ) لا تسري أحكام الفقرتين (1، 2) إذا كان من الضروري إيقاف مركبة وتركها واقفة بصورة مؤقتة على قارعة الطريق، بسبب إصابتها بخلل، بشرط أن يقوم قائد المركبة بكل ما يلزم لنقل المركبة إلى طرف الطريق بالسرعة الممكنة .
- (ب) إذا اقتضت الضرورة إيقاف مركبة وتركها واقفة على قارعة الطريق جراء أصابتها بخلل وجب على قائدها أن يضع خلفها مثلث تحذير من النوع الذي اعتمده سلطة الترخيص بحيث يتسنى لقائد المركبة الآتية من خلفها رؤية المثلث من مسافة (100) متر على الأقل .
- (ج) إضافة لما ذكر في الفقرة (1) إذا حدث العطل للمركبة في وقت الإنارة في طريق خارج المدن أو إذا كان قائد المركبة مضطراً لإبقاء المركبة في تلك الطريق في وقت الإنارة، عليه تشغيل جميع مشيرات الاتجاه. وإذا كانت المركبة من نوع حافلة أو مركبة تجارية وزنها الإجمالي يزيد على (4طن)، وجب على قائدها أن يضع جهازاً ينبعث عنه نور أصفر متقطع يشاهد من مسافة (150) متر خلف المركبة.
- 4- لا يجوز لأحد إيقاف مركبة أو تركها واقفة على قارعة الطريق إذا كان عرضها يزيد على مترين ونصف المتر أو كانت مقطورة أو مستندة انفصلت عن قاطرة أو سائدة إلا بترخيص ضابط الشرطة المختص .
- 5- لا يجوز لأحد إيقاف مركبة أو تركها واقفة إلى جانب الطريق إذا كانت معدة لبيع البضائع أو الأجهزة أو ما أشبهه، أو انتهى مفعول رخصتها إلا في مكان منظم ومعتمد لهذا الغرض وخارج قارعة وحافة الطريق .
- 6- لا يجوز لأحد إيقاف مركبة أو ناقله معدة أو مستعملة لنقل وقود أو سائل أكال أو مادة مشعة أو سامة أو غاز أو أية مادة أخرى قابلة للاشتعال أو اسطوانات معدة لتعبئة مادة من المواد المذكورة إذا كان وزن المركبة يزيد على 4000 كجم، على مسافة تقل عن 50 متراً عن أي مبنى مأهول إلا فترة توريدها للمستهلك أو في المكان المخصص لوقوف مركبات من هذه الأنواع من قبل السلطة المحلية المختصة .

أماكن منع الوقوف والتوقف

- لا يجوز لأحد إيقاف مركبة أو تركها واقفة في أحد الأماكن الآتية إلا تفادياً لوقوع حادث طرق أو تنفيذاً لأمر قانوني أو وضعت في ذلك المكان شاخصة تدل على خلاف ذلك:-
- 1- في الجانب الأيسر من الطريق إلا إذا كانت الطريق ذات اتجاه واحد، أو خلافاً لاتجاه السير. ولا تعتبر طريق المركبات أنها ذات اتجاه واحد إذا كانت جزءاً من طريق مقسمة بواسطة مساحة فاصلة أو جزيرة .
- 2- على سبيل خاص بالدراجات العادية معلّم بشاخصة .
- 3- على الرصيف إلا في المكان الذي تم تخصيصه لوقوف المركبات وبجانب الرصيف في المكان المدهون باللونين الأحمر والأبيض .
- 4- داخل حدود مفترق طرق و في حدود (12) متر قبله وبعده إلا إذا وضعت شاخصة أو وسمت أحجار حافة الرصيف بما يسمح بأقل من ذلك .
- 5- في مدخل ساحة معدة لوقوف المركبات إلا لإصعاد ركاب أو إنزالهم .
- 6- في مكان معد لعبور المشاة أو في حدود اثني عشر متراً قبله .
- 7- في حدود (12) متر قبل خط التوقف .
- 8- في حدود (20) متر قبل ملتقى للسكة الحديد وبعده .

- 9- في طريق للمركبات إذا كان بها مسلك واحد في اتجاه السير وكانت معلمه بخط فاصل متواصل .
- 10- بجوار مركبة أخرى واقفة بجانب الطريق .
- 11- فوق جسر أو داخل نفق .
- 12- في حدود محطة للحافلات محددة بعلامات على سطح الطريق وفي حالة عدم وجود مثل تلك العلامات، ففي حدود (20) متر قبل الشاخصة التي تشير إلى المحطة وعشرين متراً بعدها من جانبي الطرق؛ غير انه يسمح بإيقاف مركبة في الجهة المقابلة للمحطة إذا بلغ عرض الطريق في ذلك المكان (12) متر فأكثر .
- 13- بجوار حاجز أمان مخصص لوقاية المشاة إلا إذا سمحت شاخصة بخلاف ذلك .
- 14- في حدود محطة مركبات عمومية (أجرة) معلمه بشاخصة باستثناء الوقوف لإنزال ركاب فقط.
- 15- بجوار الشاخصة التي تشير إلى موقف لمركبة شخص معاق بالأرجل .
- 16- بجوار الشاخصة التي تشير إلى منع الوقوف أو التوقف وحتى الإشارة التالية التي تلغيها أو المفترق القريب غير أنه يجوز لقائد المركبة العمومية الوقوف في المكان المقامة فيه مثل تلك الشاخصة لتحميل وتنزيل ركاب وكذلك بجوار أحجار الرصيف المدهونة باللونين الأحمر والأبيض .

تأمين المركبة بعد إيقافها واتخاذ الاحتياطات اللازمة

- 1- لا يجوز لأحد إيقاف مركبة إلا بعد اتخاذه كافة تدابير الحذر اللازمة لضمان عدم حركتها وسيرها في غياب قائدها .
- 2- لا يجوز لأحد إيقاف مركبة أو تركها واقفة بدون مراقبة إلا بعد إيقاف عمل المحرك، وجهاز الإشعال وإخراج مفتاح التشغيل، واستعمال فرامل اليد.
- 3- لا يجوز لقائد مركبة إيقافها أو تركها واقفة في طريق مانلة إلا بعد (فرملة) عجلاتها حسب الأصول وإتباع الآتي:-
 (أ) في طريق منحدره : وضع الغيار الخلفي وتوجيه العجلتين الأماميتين نحو أحجار حافة الرصيف أو حافة الطريق .
 (ب) طريق صاعدة مع وجود رصيف: وضع الغيار الأول وتوجيه العجلتين الأماميتين نحو وسط الطريق .
 (ج) في طريق صاعدة بدون رصيف : وضع الغيار الأول وتوجيه العجلتين الأماميتين نحو حافة الطريق.
 (د) إذا ما كانت المركبة ذات تروس آلية فعلى قائد المركبة تعشيق ترس الوقوف (P) إضافة لما ذكر في هذه الفقرة .
- 4- المركبات الملزمة بحمل أذنية أمان في طريق مانلة وجب على سائقها أن يضع أذنية الأمان تحت عجلاتها الخلفية إضافة لما ذكر في هذه الفقرة .

وقوف المركبة في الطريق وإبعادها

- 1- إذا وجد أحد رجال الشرطة مركبة واقفة في مكان من طريق محظور وقوفها فيه أو أن وقوفها يعرقل حركة السير أو أنها واقفة في مكان منذ مدة تزيد عن سبعة أيام متوالية، فيجوز له أن يأمر قائدها بإبعادها عن ذلك المكان وإذا ما تخلف عن تنفيذ الأمر أو لم يكن موجوداً فيجوز للشرطي إبعاد المركبة بنفسه أو بأية واسطة أخرى وإيداعها في مكان آمن .
- 2- لا يجوز إقفال عجلات مركبة واقفة في الطريق ولا يفرج عن مركبة أقفلت عجلاتها قانوناً إلا من قبل الشخص المفوض بذلك، غير انه يجوز لصاحب مركبة إقفال عجلات مركبته حين وقوفها في مكان مسموح الوقوف فيه .
- 3- كل مركبة أبعدت أو حجزت أو أقفلت عجلاتها طبقاً لنص المادة (54) من القانون فلا تعاد لصاحبها إلا بعد دفع الرسم المقرر بمعرفة الجهة المختصة .

استخدام حزام الأمان

1- لا يجوز لأحد قيادة مركبة (خصوصية أو عمومية أو تجارية وزنها الإجمالي حتى 4000 كجم وسنة إنتاجها 1976 وما بعدها) إلا إذا كان هو وكل راكب يجلس في المقعد الأمامي للمركبة يستخدمون حزام أمان من النوع الذي اعتمده سلطة الترخيص .

2- لا يجوز لأحد قيادة مركبة (خصوصية أو عمومية وسنة إنتاجها 1994 وما بعدها) إلا إذا كان الركاب الذين يجلسون في المقعد الخلفي للمركبة يستخدمون أحزمة الأمان بعدد الأحزمة المثبتة في المقعد الخلفي من قبل منتج المركبة إضافة لما ذكر في الفقرة (1) .

3- لا تسري أحكام هذه المادة على:

أ) الشرطي الذي يقود مركبة تابعة للشرطة الفلسطينية، وكل راكب يتواجد فيها أثناء قيامه بمهمة رسمية .
ب) قائد المركبة والمسافرين فيها التي أعفتها سلطة الترخيص من تركيب أحزمة أمان فيها لأسباب فنية وتم تسجيل هذا الإعفاء في رخصة المركبة .

ج) كل شخص أعفته سلطة الترخيص بكتاب من وضع حزام الأمان إذا أقر الطبيب المختص أن وضعه الصحي لا يمكنه من استخدام حزام أمان .

د) كل شخص أتم الرابعة عشرة من عمره ووزنه لا يزيد على (35) كجم وطوله لا يزيد على (150) سم .

هـ) قائد مركبة من نوع أجرة وكذلك الركاب في المقعد الخلفي عند السفر في طريق داخل المدن.

و) قائد المركبة عند الرجوع بالمركبة إلى الخلف.

قطر المركبات

1- لا يجوز لأحد جر ماكينة مجرورة معفاة من التسجيل والترخيص إلا بجرار أو مركبة تجارية يزيد وزنها الإجمالي على (2200) كجم، أو بموجب ترخيص خاص من سلطة الترخيص .

2- لا يجوز جر مركبة آلية بمركبة خصوصية أو عمومية أو تجارية يقل وزنها الإجمالي المسموح عن 2200 كجم، إلا بترخيص من سلطة الترخيص، كما لا يجوز لهذا النوع من المركبات جر مجرور يزيد وزنه الإجمالي على (750) كجم .

تصرف عابري الطريق عند عبور مركبة الأمان

- على قائدي المركبات من أي نوع الذين تقترب منهم أو تعترض المرور عنهم مركبة أمن إتباع الآتي:

1- إعطاء حق الأولوية لمركبة الأمان وتحويل مركباتهم (حالات) إلى أقرب مكان ممكن من حافة الطريق اليمنى، وبعيداً عن المفترق، والوقوف ريثما تمر مركبة الأمان .

2- على المشاة الموجودين في الطريق إخلاء الطريق (فوراً) والتوجه إلى الأرصفة أو الحافة ريثما تمر مركبة الأمان .

3- لا يجوز لأحد قيادة مركبة خلف مركبة أمن إلا على مسافة منها لا تقل عن (100متر)، ولا يسري هذا النص على قائد مركبة أمن أخرى، أو مركبة لها علاقة بمهام مركبة الأمان المعنية .

تصرف سائق مركبة الأمان

1- يجوز لقائد مركبة الأمان أثناء تأدية مهمته السير خلافاً لما تقضي به أحكام القانون واللائحة شريطة اتخاذه كافة وسائل الحذر اللازمة لعدم التسبب في حادث طرق .

2- لا يجوز لقائد مركبة أمن ولكل راكب فيها أن يبيت نوراً متقطعاً أحمر أو أزرق أو أن يطلق إشارة إنذار بواسطة جرس أو صافرة ، إلا إذا كان ذلك ضرورياً لتأدية المهمة المكلف بها وفي أثناء تأدية تلك المهمة فقط .

الاستخدام الصحيح للطريق

- 1- لا يجوز لأحد القيام بدون ترخيص أو السماح لغيره بالقيام بأي عمل يؤدي إلى تقليص أو منع الاستخدام الأمثل للطريق، أو تعريض مستعملي الطريق للخطر، أو يؤدي إلى عرقلة أو إعاقة لحركة السير .
- 2- كل من قام بعمل بموجب الفقرة (1) استناداً إلى ترخيص خاص أو صلاحية قانونية، فعليه أن ينهي ذلك العمل في الوقت المحدد، وإعادة الحال إلى ما كان عليه فور الانتهاء من القيام بذلك العمل .
- 3- لا يجوز لأحد تركيب أو وضع أو السماح لغيره بتركيب أو وضع أي نوع من وسائل غلق الطريق أو جزء منها، بما في ذلك السلاسل أو الكابلات أو الأسلاك الحديدية أو أي حاجز آخر مماثل بدون ترخيص من السلطة المختصة .

تصليح مركبة في الطريق أو في موقف عام

- 1- لا يجوز لأحد تصليح مركبة في الطريق أو في موقف عام .
- 2- إذا أصيبت مركبة أثناء سيرها في الطريق بخلل بسيط يمنع مواصلة سيرها، فيسمح بإصلاحها في مكان وقوع الخلل، بشرط ألا يؤدي ذلك إلى أي إزعاج لعابري الطريق، وألا يكون التصليح مقابل كراج لتصليح المركبات، وألا تبقى المركبة في ذلك المكان إلا للمدة اللازمة لإصلاحها وبما لا يزيد على 24 ساعة .
- 3- لا يجوز لمن يقوم بإصلاح مركبة أو باستبدال إحدى عجلاتها أن يتواجد على الطريق بشكل يبرز معه جسمه خارج الجدار الجانبي للمركبة في اتجاه حركة السير إلا إذا لم تكن هنالك طريقة معقولة أخرى لإجراء ذلك الإصلاح .

قيادة المركبة الميكانيكية في منحدر

- 1- لا يجوز لأحد قيادة مركبة آلية في منحدر، إلا إذا كان أحد تروسها معشقا ومحركها في حالة عمل .
- 2- إذا وضعت في الطريق شاخصة تحذر من منحدر خطر فلا يجوز لأحد قيادة مركبة آلية في هذا المنحدر، إلا بغيار منخفض يلائم نوع المركبة ومدى ميلان الطريق وطول المنحدر.
- 3- إذا جهزت المركبة بأجهزة خاصة لتخفيف سرعة سيرها في المنحدر، فعلى قائد المركبة تشغيل هذه الأجهزة حين سيره في المنحدر إضافة لما ذكر في الفقرة (2) .

ملء خزان الوقود

- لا يجوز لأحد أو السماح لغيره بملء خزان الوقود لمركبة آلية أو نزع غطاء فتحة الخزان طالما كان محركها في حالة عمل، أو كانت على مقربة من نار أو دخان، كما لا يجوز ملء خزان وقود مركبة من نوع حافلة وهي تقل ركاباً أو أية مركبة تقل أكثر من ثمانية ركاب والركاب بداخلها .

القسم الثاني: ميكانيكا المركبة

أولاً: ساعات التحذير أو التنبيه: توجد في داخل كابينة السائق (لوحة المراقبة) وهي:

1. ساعة الأمبير (الدينمو): بيان عملية شحن وتفريغ البطارية بالكهرباء، بحيث إذا أضاءت أثناء السير يمكن المتابعة إلى أقرب ورشة تصليح .
2. ساعة الزيت: تبين عملية ضخ الزيت إلى المحرك، وليس كمية الزيت في المحرك بحيث إذا أضاءت أثناء السير فيجب التوقف وإطفاء المحرك لغاية إصلاح الأمر .
3. ساعة الحرارة: تشير إلى درجة حرارة الماء في المحرك .
4. ساعة الوقود: تشير إلى كمية الوقود في خزان الوقود .
5. ساعة السرعة (سبيدوميتر): تشير إلى سرعة المركبة بالكيلومترات أو الأميال في الساعة، ويوجد عداد صغير داخل هذه الساعة لمعرفة الكيلومترات المقطوعة وتحديد المسافات .
6. ساعة ضغط الهواء (في الشاحنات التي تعمل فراملها على الهواء): تشير إلى ضغط الهواء في الخزان .
7. ساعة الكرنك: (الدوجان) وهي ساعة تشير إلى عدد دورات المحرك في الدقيقة الواحدة (rpm).

ثانياً: الدعسات في المركبة:

1. دعسة الكلاتش: يتم الدوس عليها بالرجل اليسرى فقط، ووظيفتها: فصل ووصل المحرك عن صندوق الغيار (الجير)، وعند الدوس عليها يجب وصول الدعسة إلى أرضية المركبة لوضع الغيار بشكل سهل ومريح .
2. دعسة الفرامل: يتم الدوس عليها بالرجل اليمنى فقط، ووظيفتها تخفيف السرعة وإيقاف المركبة . وعند الدوس عليها يجب أن لا تصل إلى أرضية المركبة لأن وصولها إلى أرضية المركبة يعني أنه لا يوجد فرامل في المركبة .
3. دعسة الوقود: يتم الدوس عليها بالرجل اليمنى فقط. ووظيفتها: زيادة أو تخفيف السرعة عن طريق زيادة دوران المحرك .

- ثالثاً: المقود: توجيه المركبة يمينا ويسارا والمحافظة على سيرها بشكل مستقيم، ويجب مسكه بكلتا اليدين .
- عند إدارة المقود لليساار أثناء الرجوع للخلف فإن مؤخرة المركبة تتجه لليساار والمقدمة نحو اليمين.

- عند إدارة المقود ووجود فراغ فهذا يعني وجود تآكل في جهاز القيادة (البطيخة).
- عند وجود اختلاف في عمل المقود عما كان عليه يجب التوجه فوراً لكراج مختص لإصلاح المقود.

رابعاً: دورة الكهرياء:

1. الدينمو: شحن وتعبئة البطارية بالكهرياء .
2. البطارية: خزن الكهرياء وإمداد المركبة بالكهرياء اللازمة للتشغيل والإضاءة وتشغيل الأجهزة الكهربائية .
- عند تكون مسحوق أبيض على أقطاب البطارية نزيله بالماء الساخن .
- يتم فحص الماء المقطر في البطارية كل أسبوع ويجب إضافة ماء مقطر عند وجود نقص فيه .
3. السلف (ستارتر): وظيفته تشغيل المحرك .
- صدور صوت طنين من السلف عند التشغيل معناه أن البطارية ضعيفة أو خالية من الكهرياء .
- صدور صوت زمزمة (زحلقة) من السلف عند التشغيل معناه وجود خلل في السلف .
4. البوجية (قداحة الاشتعال): إعطاء الشرارة اللازمة لاحتراق الوقود .
5. الدسبراتور: توزيع الكهرياء إلى البوجيات .
6. الكات أوت: تنظيم الكهرياء في المركبة .
7. الكويل: تضخيم الكهرياء الخارجة من البطارية .

خامساً: دورة الوقود:

1. خزان الوقود: إمداد المحرك بالوقود اللازم للتشغيل، ويوجد ثقب في خزان الوقود لموازنة الضغط الداخلي مع الضغط الخارجي في الخزان لمنع انفجار الخزان .
2. مضخة الوقود: ضخ الوقود من الخزان إلى المحرك .
3. الكربوريتر (المكربن): مزج الخليط اللازم للاحتراق (1 - بنزين + 15 - هواء) .
عند خروج رائحة بنزين عند التشغيل فيعني أن الكربوريتر مشبع بالوقود . (ننتظر عدة دقائق حتى يتبخر الوقود ثم نعيد التشغيل) .
4. التشوك: إيجاد خليط غني بالوقود للمساعدة في تشغيل المحرك وخاصة في الصباح في أيام البرد .
5. مصفاة الهواء: تنقية الهواء الداخل إلى الكربوريتر من الشوائب .

سادساً: دورة التبريد:

1. الراديتير (المشع): خزان الماء اللازم لتبريد المحرك .
2. المروحة: تبريد خزان الماء (الراديتير) .
3. قشاط المروحة: تشغيل الدينمو ومضخة الماء، عند انقطاع قشاط المروحة فإن الدينمو لا يعمل وترتفع درجة حرارة الماء في المحرك .
- هناك طريقتان لتبريد المحرك: الأولى : تبريد الماء، والثانية: التبريد بالهواء .
- أثناء السفر وعند ارتفاع درجة حرارة الماء في المحرك يجب فتح غطاء الراديتير بحذر وإضافة الماء والمحرك يعمل .

سابعاً: دورة الزيت:

1. خزان الزيت (الكارتير): تخزين الزيت اللازم للمحرك .
 2. الزيت: تبريد المحرك وتنظيفه من الشوائب وتقليل الاحتكاك بين الأجزاء المتحركة .
 3. مضخة الزيت: ضخ الزيت من الخزان إلى أجزاء المحرك .
 4. مقياس الزيت (السيخ): قياس كمية الزيت في الخزان .
- يتم فحص الزيت في الخزان كل يوم والمركبة متوقفة على أرض مستوية .
 - إذا أشار مقياس الزيت إلى كمية أكثر من اللازم فيعني هذا أن هناك تسرب وقود أو ماء إلى خزان الزيت .
 - إذا أشار مقياس الزيت إلى كمية أقل من اللازم فيجب إضافة زيت في أقرب محطة وقود .
 - يتم تغيير الزيت في المحرك بعد قطع المركبة مسافة معينة حسب تعليمات منتج المركبة .
 - تشحيم المركبة حسب تعليمات منتج المركبة .
 - يتم إضافة زيت للمحرك أو تغيير الزيت والمحرك لا يعمل .

ثامنا: جهاز الغيارات:

1. صندوق الغيار (الجير): ملائمة سرعة دوران المحرك مع العجلات .
 - عند استعمال جهازا الغيار بدون الدوس على الكلاتش فإن مسننات الجير تتكسر .
 - عند الدوس على الكلاتش ووجود صعوبة في وضع الغيار فيعني ذلك أن الكلاتش لا يفصل جيدا.
 - يجب استعمال الغيار بشكل ملائم وسليم من أجل استغلال صحيح للوقود وملائمة سرعة المحرك مع كمية الوقود وملائمة سرعة المركبة مع حالة السير.
2. القابض (الكلاتش): فصل ووصل المحرك عن صندوق الغيار .
3. عصا الجير: وضع الغيار المناسب .
4. الحدافة (الفراويل): موازنة عمل المحرك وقاعدة الكلاتش .

تاسعا: المحرك: ووظيفته تحويل الطاقة الكيماوية إلى حرارية ومن ثم حركية .
- عند السفر بغير عالي وعدد دورات المحرك منخفضة فإن ذلك يتسبب بأضرار للمحرك وارتجاج المحرك وصعوبة في زيادة سرعة المركبة .

- عدد دورات المحرك عند التشغيل 1000 دورة في الدقيقة .
- إيقاف عمل المحرك يعمل بالديزل يتم بقطع إمداد الوقود عن المحرك.
- إيقاف عمل محرك بنزين يتم بواسطة قطع التيار الكهربائي عن المحرك.
- عند توقف المحرك فجأة عن العمل فأول ما نبحث عن وصول الكهرباء إلى المحرك.

عاشرا: جهاز الفرامل:

1. فرامل القدم (الاستعمال): تخفيف سرعة المركبة وإيقافها أثناء السير .
2. فرامل اليد (هاند بريك): عند إيقاف المركبة لتأمين عدم تحركها ، وعند الطوارئ لإيقاف المركبة عند وجود خلل في فرامل القدم .
 - في الفرامل التي تعمل بالزيت فإن نقص زيت الفرامل يؤدي إلى ضعف في عملية الفرملة .
 - في المركبات الحديثة توجد لمبة تضيء عند وجود نقص في زيت الفرامل .
 - عند تعطل فرامل القدم نستعمل فرامل اليد بشكل تدريجي مع إرجاع الغيار حتى إيقاف المركبة وبعدها يمنع السفر حتى إصلاح فرامل القدم .
 - فرامل القدم وفرامل اليد تعملان بصورة منفردة .
 - عند الضغط على الفرامل تستمر المركبة بالسير مسافة معينة قبل أن تتوقف .
 - الفرملة الأفضل تكون قريبا جدا من إقفال العجلات .
 - يمنع الفرملة الفجائية إلا لتفادي خطر لا يمكن تفاديه دون ذلك .
 - يجب الابتعاد عن الضغط المتواصل والشديد على الفرامل لأن ذلك يؤدي إلى ارتفاع درجة حرارة درمات الإطار وإبطال تأثير الفرامل على إيقاف المركبة .
 - أكثر تأثير الفرملة على العجلات الأمامية .
 - عند مسك العجلات الأمامية أكثر من الخلفية أثناء الفرملة فإن المركبة تتعرض لتزحلق دائري في طريق رطبة .
 - الفرملة الأكثر خطرا تكون في طرق منحدر والمنعطفات وفي الطرق الرطبة .
 - عند حدوث انزلاق في العجلات الأمامية يجب توجيه المقود بشكل مستقيم .
 - عند حدوث انزلاق في العجلات الخلفية يجب توجيه العجلات نحو جهة الانزلاق .
 - عند انزلاق العجلات الأربع يتم الضغط على الفرامل بشكل متقطع ومتكرر .
 - عند حدوث انزلاق في العجلات الجانبية يتم النزول إلى طرف الطريق والخروج بشكل تدريجي .
 - أفضل طريقة لتجنب الانزلاق هو عدم الدخول لمنطقة بها مسببات التزحلق .

حادي عشر: الإطارات (العجلات): سهولة سير المركبة على الطريق .

1. عمق الأخاديد (الفرزات) بالإطار يجب أن لا يقل عن 2ملم، ووظيفتها امتصاص الأوساخ والماء لتسهيل التصاق العجل بالطريق .
2. كمية ضغط الهواء في العجلات يكون حسب تعليمات المنتج .

3. قياس العجلات يكون حسب ما هو مسجل في رخصة المركبة .
4. العجلات على نفس المدار (المحور) يجب أن تكون من نفس القياس .
5. يجب توفير عجلة احتياطية في المركبة الميكانيكية من نفس المقاس وبحالة جيدة .
6. وجود هواء أكثر من المقرر في العجلات يتسبب في تآكل العجلات من الوسط وتكون المركبة حساسة للمطبات والاهتزازات .
7. وجود هواء أقل من اللازم يؤدي إلى تآكل العجلات من الجوانب .
8. وجود هواء أقل من اللازم في العجلات الأمامية يؤدي إلى صعوبة توجيه المقود .
9. وجود هواء في عجلة من العجلات الأمامية أقل من الأخرى فإن المقود ينحرف لجهة العجلة الأقل هواء .
10. تلف سريع في العجلات يتسبب من توازن غير صحيح ويجب أخذ المركبة لكراج مختص لعمل ميزان للعجلات .
11. احتكاك العجلة بالرصيف لا يساوي احتكاك العجلة بالإسفلت حيث أن احتكاك العجلة بالرصيف من شأنه التسبب بتمزق العجل .
12. ليس صحيحا أن إفراغ كمية من هواء الإطارات من شأنه زيادة تماسك العجلة بالطريق .
13. عند انفجار أحد الإطارات وحدوث بنشر فيجب مسك المقود جيدا والضغط التدريجي على فرامل القدم حتى وقوف المركبة .
14. يمنع السير على البنشر منعاً باتاً .
15. عند القيام بعمل البنشر يجب إنزال الركاب من المركبة وتأمين المركبة من التحرك (سحب فرامل اليد، وضع الغيار المناسب، وضع أذنية الأمان أو حجارة لتأمين عدم تحرك المركبة) .

خطوات عمل البنشر :

- ☒ فك العجل: - وضع الرافعة. - ترخية البراغي. - رفع الرافعة. - فك البراغي وإخراج العجل .
- ☒ تركيب العجل: - وضع العجل. - شد البراغي. - إنزال الرافعة. - إعادة شد البراغي .
- يجب توفر رافعة في كل مركبة ميكانيكية، وفي المركبات التجارية والحافلات بالزيت (هيدروليكي).

ثاني عشر: أدوات أخرى في المركبة:

1. المرايا: في المركبات المنتجة من سنة 1976 فما فوق يجب أن تزود بمرايين واحدة في الوسط من الداخل والأخرى في الجهة اليسرى من الخارج .
2. المظلة الواقية من الشمس: يجب أن توجد في كل مركبة آلية لها زجاج أمامي .
3. ماسحات الزجاج: توجد في كل مركبة لها زجاج أمامي، ويجب أن تكون بحالة جيدة، ويجب عدم استعمالها إلا والزجاج رطب (مبتل) .
4. إزالة البخار عن الزجاج الأمامي: يتم بواسطة اندفاع هواء ساخن من الداخل .
5. إزالة البخار عن الزجاج الخلفي: يتم بواسطة أسلاك كهربائية موجودة داخل الزجاج .

المسؤوليات:

- المسؤول عن مركبة يصدر عنها ضوضاء أكثر من اللازم صاحب المركبة وسائقها .
- المسؤول عن مركبة ينبعث منها غاز أكثر من الطبيعي السائق وصاحب المركبة .
- المسؤول عن مركبة ينسكب منها الزيت أثناء القيادة صاحب المركبة والسائق .
- المسؤول عن نقل المواد القابلة للاشتعال هو السائق فقط .
- المسؤول عن وضع حزام الأمان من قبل الركاب هو السائق .
- المسؤول عن سلامة الركاب والمركبة أثناء السفر هو السائق .
- المسؤول عن صلاحية المركبة صاحب المركبة والسائق معا .
- المسؤول عن مركبة نفايات يتساقط منها على الطريق هو السائق .
- المسؤول عن نقل ملكية مركبة عند بيعها هو صاحب المركبة .
- المسؤول عن مركبة تم جرّها من مكان ممنوع الوقوف فيه هو صاحب المركبة .
- المسؤول عن مركبة تم تصويرها وهي تقطع شارة حمراء هو صاحب المركبة .
- المسؤول عن مركبة صورها رادار تسيير بسرعة أكبر من المسموح بها هو صاحب المركبة .
- ❖ كاميرا الرادار تصور المركبة من الأمام مع الساعة والتاريخ .

❖ كاميرا الإشارة الضوئية تصور المركبة من المؤخرة مع الساعة والتاريخ .

نقاط هامة:

- رخصة السائق تصدر لمدة سنتين أو حسب الأنظمة .
- رخصة المركبة تصدر لمدة سنة أو حسب الأنظمة .
- رخصة سائق جديد تصدر لمدة سنتين .
- يحق لسطة الترخيص عدم تجديد رخصة السائق الجديد إلا بعد اجتياز امتحانات تقررها إذا ارتكب السائق أحد المخالفات التالية أثناء فترة كونه سائقا جديدا، وهذه الحالات هي :
 - 1- قيادة مركبة من نوع لا يسمح له بقيادته حسب رخصته .
 - 2- عدم الوقوف عند إشارة قف (ب37) أو الإشارة الضوئية الحمراء .
 - 3- تجاوز خطر مع اختراق خط فاصل متواصل أو التجاوز والطريق غير خالية .
 - 4- عدم التوقف عند ممر المشاة والتسبب في خطر عليهم .
 - 5- قيادة مركبة تحت تأثير مواد مسكرة أو مخدرات .
 - 6- قيادة مركبة حالتها غير جيدة تسبب في قيادتها خطرا على عابري الطريق .
 - 7- المشاركة في حادث أدى إلى إصابة أو وفاة .
- يحق لسطة الترخيص سحب رخصة السائق أو رخصة المركبة .
- يحق للمحكمة سحب رخصة السائق أو رخصة المركبة إضافة للحبس (الفعلي أو مع وقف التنفيذ) أو الغرامة .
- يسمح لشرطي يحمل هوية فاحص أن يفحص المركبة في أي وقت .
- يمنع على السائق سيطرة مركبة لا يسمح له بسيادتها حسب ما سجل في رخصته .
- يمنع على السائق قيادة مركبة ليس لديه إلمام بكيفية قيادتها .
- يمنع على السائق قيادة مركبة وهو في حالة نفسية أو صحية لا تمكنه من السيطرة على المركبة .
- دخول مركبة في طريق ممنوع الدخول فيها بطريقة دفعها يعتبر كدخولها إلى الطريق ومحركها يعمل .
- طريق ممنوع الدخول فيها من الاتجاهين تعتبر طريقا في نظر القانون .
- يجب ضبط مقعد السائق بشكل مريح للسائق بشكل يمكنه من الوصول إلى أجهزة القيادة بسهولة وراحة .
- مساحة على الطريق رسمت عليها خطوط بيضاء مانلة على شكل جزيرة هي مساحة يمنع الوقوف أو السير للمركبات عليها .
- يمنع على صاحب محل أو مصنع وضع براميل أمام محله أو مصنعه أو أية أمور تعرقل حركة السير .
- إصلاح مركبة معطلة في الطريق وفي مكان عمومي مسموح عندما يكون التصليح بسيطا وليس مقابل ورشة تصليح .
- يحق للشرطة سحب مركبة معطلة على الطريق بعد وقوف مستمر يزيد عن 7 أيام .
- الرياح تؤثر في سرعة المركبة وثباتها .
- الفرملة الأفضل هي الفرملة التي تكون قريبا جدا من إقفال العجلات .
- تمنع الفرملة الفجائية إلا لتفادي خطر لا يمكن تجنبه دون ذلك .
- ثقل (ضغط) الوقوف عند الفرملة يقع أكثره على العجلات الأمامية .
- عند دخول المركبة في تجمع ماء أو حفرة بها ماء فإن أول ما يتأثر هو جهاز الفرامل .
- انزلاق عجلات المركبة ينتج عن فرملة فجائية أو انحراف فجائي أو زيادة فجائية في السرعة .
- سيطرة مركبة مع عدم وجود زيت في المحرك ينتج عنه تلف المحرك .
- عند سحب أسلاك البوجيات يتوقف المحرك عن العمل .
- عند توقف المحرك عن العمل مرة واحدة فإن الخلل يكون في جهاز الكهرباء .
- عند توقف المحرك عن العمل بالتدرج فإن الخلل يكون في جهاز الوقود .
- خروج دخان أسود من العادم يعني عدم احتراق جيد للوقود .
- خروج دخان أزرق من العادم يعني أن هناك تسرب زيت إلى داخل المحرك .
- خروج دخان أبيض من ماسورة العادم يعني أن هناك تسرب ماء إلى داخل المحرك .
- يتم فحص الماء في الراديتور كل يوم بالعين المجردة وذلك بفتح غطاء الراديتور والنظر بالعين .

- يتم فحص زيت المحرك كل يوم بواسطة سيخ الزيت والمحرك لا يعمل والمركبة على أرض مستوية .
- يتم فحص ضغط الهواء في العجلات بالعين المجردة والإطارات باردة كل يوم وقيل كل سفرة .
- تغيير الزيت وتشحيم المركبة حسب تعليمات المنتج.
- عند إضافة ماء للراديو يجب أن لا يزيد الماء عن أنبوب التفريغ .
- عند ارتفاع درجة حرارة الماء في المحرك يجب فتح الغطاء بحذر وإضافة الماء والمحرك يعمل .
- تذكر دائما أن حق الأولوية يعطى ولا يأخذ وكن مستعدا للتنازل عن حقل في الأولوية .

إلى هنا لطلاب رخصة الخصوصي

مع التمنيات بالنجاح

- مركبة تجارية: مركبة ميك
- مركبة الأشغال: مركبة ميكانيكية صممت حسب مبنائها لتنفيذ أعمال خاصة وركب فيها أجهزة عمل ثابتة.
- مركبة التخليص: مركبة ميكانيكية أعدت حسب مبنائها لتنفيذ أعمال جر وتخليص المركبات المعطلة وذكر في رخصتها أنها مركبة تخليص.
- المركبة المترابطة: الساندة التي ألحقت بها مستندة.
- المركبة الموصولة: المركبة الميكانيكية التي ألحقت بها مقطورة.
- الساندة: مركبة ميكانيكية معدة لإسناد وجر مستندة.
- المستندة: مركبة أعدت للاستناد على ساندة.
- المركبة القديمة: المركبة التي مر على تاريخ إنتاجها المسجل في الرخصة 19 عاما فأكثر.
- الوزن الإجمالي: الوزن الفارغ مضافا إليه وزن الركاب ووزن الحمولة.
- الوزن الفارغ: وزن المركبة بما فيها صندوق العدة والوقود دون حمولتها وسانتها.
- الطول الإجمالي: المسافة بين أقصى نقطة من مقدمة المركبة وأقصى نقطة من مؤخرتها.
- الارتفاع الإجمالي: المسافة بين سطح الطريقة أعلى نقطة من المركبة غير المحملة بما في ذلك السلالم وما يتصل بالمركبة من معدات أو أجهزة أخرى.
- أذنية الأمان: أسافين على شكل مثلث قائم الزاوية معدة لوضعها تحت عجلات المركبة لمنع تحركها وهي واقفة.
- التاكوغراف : جهاز يقوم بتسجيل سرعات المركبات وتطور هذه السرعات مع زمن السير.

طول المركبات التجارية

- ☒ الطول الإجمالي لمركبة تجارية ذات مدار واحد (6.1) متر، ووزنها الإجمالي (15) طن.
- ☒ الطول الإجمالي لمركبة تجارية ذات مدارين (12) متر ووزنها الإجمالي (19) طن.
- ☒ الطول الإجمالي لمركبة تجارية ذات ثلاثة مدارات (12)متر ووزنها الإجمالي (27) طن.
- ☒ الطول الإجمالي للمركبة المترابطة (ساندة ومستندة) (15.5) متر.
- ☒ الطول الإجمالي للمركبة الموصولة (القاطرة والمقطورة) (18) متر.

الحمولة:

1. يجب أن لا تبرز الحمولة عبر جوانب المركبة أو الأرضية المعدة لنقل البضائع إذا لم يكن لها جوانب.
2. يسمح ببروز الحمولة لغاية متر واحد من المقدمة ومتر واحد من المؤخرة، ويوضع عند طرف الحمولة من المقدمة مثلث أبيض عاكس ومن المؤخرة مثلث أحمر عاكس طول ضلع كل واحد منهما 60 سم.

3. ارتفاع الحمولة عن سطح الطريق حتى أعلى نقطة منها كما يلي:
- أ- 2.5 متر: إذا كان وزن المركبة الإجمالي المسموح به لغاية (1.5) طن.
- ب- 3 متر: إذا كان وزن المركبة الإجمالي المسموح به لغاية (3.5) طن.
- ج- 3.5 متر: إذا كان الوزن الإجمالي المسموح (8) طن.
- د- 4 متر: إذا كان الوزن الإجمالي المسموح (8) طن فما فوق.
- إضافة لما سبق يسمح بنقل حمولة يصل ارتفاعها لغاية (4.8) متر في مركبة تجارية يزيد وزنها الإجمالي عن (15) طن وأن تكون الحمولة وحدة واحدة مع التقييد بالشواخصات وحسب تعليمات مراقب السير على الطرق.
4. يجب أن لا تحجب الحمولة أو غطاءها أو تقلل من مدى رؤية السائق من الأمام والجانبين ولا تسد الدخول إلى غرفة القيادة أو الخروج منها.
5. يجب أن لا تحجب الحمولة أو غطائها عن أنظار عابري الطريق مصابيح المركبة أو لوحات أرقامها.
6. يجب توزيع وترتيب الحمولة بشكل يؤمن نقلها بأمان وثبات.
7. يجب أن تكون الحمولة وغطائها مثبتة بشكل محكم لمنعها من السقوط أو الارتخاء مما يتسبب بضرر للسائق وضرر لعابري الطريق وانقلاب المركبة خاصة في المنعطفات.
8. يجب أن لا يزيد الوزن الكلي للمركبة عن الوزن المسموح به المسجل في رخصة المركبة.
9. يجب أن لا يزيد ارتفاع الحمولة السانبة عن ارتفاع جوانب الصندوق ويجب تغطيتها بإحكام.
10. إذا سقط جزء من الحمولة أثناء السير فعلى السائق إيقاف المركبة وإعادة تحميلها وإحكام ربطها.
11. يمنع تحميل اسمنت غير معبأ أو رماد متطاير إلا في مركبة مخصصة لذلك ومصادق عليها من السلطة.
12. وزن الحمولة في المركبة يجب أن لا يتجاوز الوزن المسجل في رخصة المركبة.

صلاحية الشرطة بالنسبة للحمولة:

- ☒ يجوز للشرطي أن يوقف مركبة تجارية مخالفة بعدم ترتيب الحمولة أو غير مربوطة جيدا وأن يوقفها عن السفر لترتيب الحمولة وربطها بشكل جيد.
- ☒ يجوز للشرطي أمر سائق المركبة بمرافقته إلى أقرب مكان لوزنها، وإذا تبين ان الوزن أكثر من المسموح فعلى السائق تفريغ الحمولة الزائدة ودفع مصاريف الميزان.

نقل الحاويات:

- لا يجوز نقل حاوية في مركبة إلا إذا ركبت فيها أقفال دوارة لتثبيت الحاوية.
- يسمح بنقل حاوية في مركبة تجارية لا يقل وزنها الإجمالي عن (16) طن.
 - في مستندة ذات مدار واحد يسمح بنقل حاوية طولها (6.1) متر بشرط أن لا يقل الوزن الإجمالي للمستندة عن (15) طن.
 - في مستندة ذات مدارين يسمح بنقل حاوية مهما كان حجمها بشرط أن لا يقل الوزن الإجمالي للمستندة عن (29) طن.
 - يكون عدد أقفال التثبيت وطريقة تركيبها في المركبة كما يلي:
 - 1- أربعة أقفال دوارة في مركبة معدة لنقل حاوية واحدة تتركب في زوايا المركبة.
 - 2- ثمانية أقفال دوارة في مركبة معدة لنقل حاويتين بحيث تربط كل أربعة أقفال بكل حاوية.
 - لا يتجاوز عرض الحاوية عن (2.5) متر.

نقل المواد الخطرة:

- لا يجوز لأحد نقل مواد خطرة (مادة مشعة، مادة سامة، غاز، مادة قابلة للاشتعال) إلا في مركبة مرخصة لنقل تلك المواد مع اتخاذ كافة وسائل الحيطة لمنع إلحاق أي ضرر بالأماكن والأرواح.
- المركبة التي تنقل مواد مشتعلة يجب أن تزود ب:
- أ- مطفأتا حريق.
- ب- لافتة كتب عليها نوع الحمولة و(احذر حمولة خطرة).
- ج- سلسلة تاريض لتفريغ الشحنات الكهربائية.
- يمنع وقوف مركبات نقل المواد المشتعلة بالقرب من أي مبنى بمسافة لا تقل عن 50 متر إلا أثناء التنزيل.

فرامل الاستعمال:

- في المركبات التي تعمل فراملها على الهواء: يتكون الهواء عن طريق ضاغطة (كمبريسة).
- في المركبات التي تعمل فراملها على الهواء: يتكون الهواء عن طريق ضاغطة (كمبريسة).
- يزود جهاز فرامل الهواء بساعة لقياس ضغط الهواء وجرس إنذار وضوء تحذير وصمام أمان وصمام إطلاق.
- يجب تفريغ الهواء في الخزان ليلا عن طريق صمام الإطلاق (الحنفية) لإخراج قطرات الماء المتكون في الخزان لمنع تلف الخزان نتيجة الصدا.
- طريقة عمل فرامل الهواء: عند الضغط على دعسة الفرامل يندفع حجاب حاجز يشغل أداة آلية تضغط على صندل الفرامل وبالتالي يتم تخفيف السرعة أو إيقاف المركبة.
- تزود المركبات الآلية التي يزيد وزنها الإجمالي عن 8 طن بفرامل مساعدة تسمى فرامل العادم تعمل على خنق الغازات الخارجة عن طريق الأكويزات وبالتالي تقلل عدد دورات المحرك.
- يتم استعمال فرامل العادم في المنحدرات للتخفيف عن فرامل الهواء وهما يعملان بصورة منفردة.

قطر المركبات:

- عند جر مركبة ميكانيكية معطلة بمركبة ميكانيكية أخرى فيجب وصل المركبتين بقضيب توصيل قوي وملانم لا يزيد طوله عن (2.5) متر ومدھون بلون ظاهر وبارز يعكس الضوء وقت الإنارة.
- يثبت على مقدمة المركبة القاطرة لافتة بشكل ظاهر للعيان كتب عليها (جار)، وعلى مؤخرة المركبة المقطورة لافتة بشكل ظاهر للعيان كتب عليها (مجرور)، وفي وقت الإنارة يوضع نور أحمر في الطرف الأيسر للمركبة المقطورة ونور آخر يضيء لوحة الأرقام.
- يجب وجود سائق مرخص في المركبة المقطورة وعند عدم وجود سائق فيجب رفع عجلات المدار الأمامي أو عجلات المدار الخلفي إلا إذا قطرت المركبة المعطلة بمركبة جر مخصصة لذلك (ونش).
- لا يجوز جر عربة مقطورة معفاة من الترخيص إلا بواسطة تراكاتور أو مركبة تجارية يزيد وزنها الإجمالي عن (2200 كغم) أو بترخيص من سلطة الترخيص.
- لا يجوز قطر مقطورة يزيد وزنها عن 750 كغم بواسطة مركبة خصوصية أو مركبة خصوصية أو مركبة خصوصية مزدوجة الاستعمال أو مركبة تجارية يقل وزنها الإجمالي عن (2200) كغم، وبترخيص من سلطة الترخيص.
- لا يجوز قطر أكثر من مركبة واحدة إلا بإذن من سلطة الترخيص.

ساعات السياقة والاستراحات

- 1- على كل قائد مركبة عمومية أو حافلة أو مركبة تجارية يزيد وزنها الإجمالي على (6000 كجم) أو مركبة مرخصة بنقل (8) أشخاص أو أكثر:-
 - (أ) ألا يبدأ يوم عمله في قيادة المركبة إلا بعد استراحة خارج عمله مدة (7) ساعات متوالية على الأقل.
 - (ب) ألا يقود المركبة لأكثر من (12) ساعة خلال (24) ساعة ولا أكثر من (68) ساعة كل أسبوع.
 - (ج) أن يتوقف عن قيادة المركبة مدة نصف ساعة على الأقل بعد قيادتها مدة (4) ساعات متوالية.
- 2- ينصرف معنى القيادة في هذه المادة إلى القيادة الفعلية، أو أي عمل آخر يتعلق بقيادة المركبة أو معالجة الحمولة المنقولة فيها وشحنها أو تفريغها أو العناية بالركاب المسافرين في المركبة.

ضروريات:

- وزن الحمولة في المركبة حسب ما هو مسجل في رخصة المركبة.
- الحمولة الثقيلة جدا في المركبة تؤدي إلى كسر الزميركات.
- وضع الحمولة في مؤخرة المركبة يؤدي إلى عدم توازن المركبة.
- حمولة غير مربوطة جيدا تؤدي إلى انقلاب المركبة في المنعطفات والإضرار بالسائق وعايري الطريق الآخرين.

- ⊗ الوزن الإجمالي لمركبة خصوصية مزدوجة الاستعمال لا يزيد عن (2200) كغم.
- ⊗ العرض الإجمالي لمركبة وزنها لغاية (1500) كغم لا يزيد عن (2.1) متر.
- ⊗ المركبات التي يزيد عرضها عن (2.1) متر يجب أن تضاء بمصابيح عرض.
- ⊗ المركبات التي يزيد طولها مع حمولتها أو بدونها عن (20) متر أو يزيد عرضها عن (3) متر فيجب أن يركب على سطح كابينة السائق ضوء بيث نور أصفر متقطع.
- ⊗ المركبة الميكانيكية التي يزيد طولها عن (10) متر يركب عليها عاكسان إضافيان واحد في الجانب الأيسر من مقدمة المركبة والآخر في الجانب الأيسر من مؤخرتها.
- ⊗ سائق المركبة التجارية التي تحمل حمولة ثقيلة عليه أخذ الجانب الأيمن والسير على هامش الطريق لفسح المجال للمركبات التي خلفه لتجاوزه.
- ⊗ يمنع السير في المركبة بدون غيار معشق وفي المنحدر غيار واطى يتناسب مع شدة المنحدر.
- ⊗ في المنحدر يفضل الابتعاد عن استعمال فرامل القدم كثيرا وفي المركبات التي يوجد فيها فرملة عادم فيفضل استعمالها لتخفيف الضغط على الفرامل.
- ⊗ الفرملة الخطرة تكون في المنحدر وفي الطريق الرطبة وفي المنعطفات الحادة.
- ⊗ الفرملة الأفضل تكون بشكل تدريجي وقريبا جدا قبل إقفال العجلات.
- ⊗ تمنع الفرملة الفجائية إلا لتفادي حادث لا يمكن تفاديه دون ذلك.
- ⊗ عند حصول بنشر في إحدى العجلات أو انفجار إحدى العجلات فيجب الضغط بشكل تدريجي على الفرامل ومسك المقود جيدا حتى توقف المركبة.
- ⊗ فرملة العادم توجد في المركبات الآلية التي يزيد وزنها عن 8 طن.
- ⊗ أحذية الأمان توجد في المركبات الآلية التي يزيد وزنها الإجمالي عن 5 طن.
- ⊗ الضغط المتواصل على دعسة الفرامل يؤدي إلى سخونة الفرامل وإبطال مفعولها.
- ⊗ من يحمل رخصة سياقة خصوصي (2) ويحصل على رخصة شحن خفيف (3) يعتبر سائق جديد إذا لم يمض على حصوله على رخصة الخصوصي سنتان.
- ⊗ المركبات التجارية التي يزيد وزنها الإجمالي عن 4 طن وفي حالة وجود مسلكين أو أكثر للسير في نفس الاتجاه في المفترق فعلى سائقها الدخول من المسلك الأيمن في هذا الاتجاه.
- ⊗ عند حصول انحراف مفاجئ في المقود أثناء السياقة يجب التأكد من شد صواميل العجلات الأمامية.
- ⊗ حامل رخصة درجة 7 يسمح له بسياقة مركبة تجارية يزيد وزنها الإجمالي عن 4 طن وصدر لها ترخيص يسمح بنقل (12) راكبا فأكثر.
- ⊗ السرعة محدودة في كافة الطرق بما فيها الطريق السريع.
- ⊗ يجب السير دائما بسرعة تتناسب ومدى الرؤية وأوضاع الطريق وحركة السير.
- ⊗ عند دخول المركبة في حفرة ماء فإن جهاز الفرامل هو أول ما يتأثر.
- ⊗ ماسورة العادم (الأكزوزت) يجب أن توجه فتحته بشكل مستقيم إلى نهاية مؤخرة المركبة من جهة اليسار , ولا يجوز توجيهه لجهة الأرض .
- ⊗ وظيفة ممتص الشرارات في ماسورة العادم (الأكزوزت) لمنع خروج الشرارات لمنع حدوث إشتعال .
- ⊗ إصلاح مضخة البخاخات يتم عند كراج مرخص لتصليح جهاز الوقود لمركبات الديزل.
- ⊗ يجب إقفال مضخة البخاخات في محرك الديزل بواسطة سدادة (ختم رصاصي) .
- ⊗ في محرك الديزل يوجد مضخة بخاخات بدل الدسبراتور في محرك البنزين.
- ⊗ الهدف من قفل الباك أكس للمساعدة على الخروج من التزحلق أو عند التغيريز في الوحل .
- ⊗ يستعمل قفل الباك أكس وعجلات المركبة بشكل مستقيم .
- ⊗ يجب توفر مطفأة حريق في كل مركبة تجارية وعمومية (تكسي , باص) توضع في مكان ظاهر للعيان بحيث يتم الوصول إليها بسهولة.

المسؤوليات:

- المسؤول عن مركبة يصدر عنها ضوضاء أكثر من الطبيعي صاحب المركبة وسائقها.
- المسؤول عن مركبة ينبعث منها غاز أكثر من الطبيعي السائق وصاحب المركبة .

- المسؤول عن مركبة ينسكب منها زيت أثناء السياقة صاحب المركبة والسائق .
- المسؤول عن نقل مواد قابلة للاشتعال هو السائق فقط .
- المسؤول عن وضع حزام الأمان من قبل الركاب أثناء السفر هو السائق .
- المسؤول عن صلاحية المركبة صاحب المركبة والسائق معا .
- المسؤول عن مركبة يتساقط من حمولتها على الطريق هو السائق .
- المسؤول عن نقل ملكية مركبة عند بيعها هو صاحب المركبة .
- المسؤول عن مركبة تم جرّها من مكان ممنوع الوقوف فيه هو صاحب المركبة .
- المسؤول عن مركبة تم تصويرها وهي تقطع إشارة ضوئية حمراء هو صاحب المركبة.
- المسؤول عن مركبة تم تصويرها من قبل رادار تسير بسرعة أكثر من المسموح به هو صاحب المركبة
- ☒ كاميرا الرادار تصور المركبة من الأمام مع الساعة والتاريخ.
- ☒ كاميرا الإشارة الضوئية تصور المركبة من المؤخرة مع الساعة والتاريخ .

